

Benutzerhandbuch

□ Chopper King XT 50Q

□ Chopper Super King XT 150-16

□ Chopper Lifan 250

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	–	–	–	2
Sicherheitshinweise	–	–	–	2
Aufbau des Choppers	–	–	–	2
Chopper Lenker	–	–	–	3
Zündschloss	–	–	–	4
Elektrischer Anlasserknopf	–	–	–	4
Kontrollleuchten und Tachometer	–	–	–	4
Lenkergriffe	–	–	–	4
Stoßdämpfer	–	–	–	5
Lenkersperre	–	–	–	5
Kraftstoff und Benzintank	–	–	–	5
Motoröl – prüfen und wechseln	–	–	–	5
Reifen	–	–	–	6
VIN-Nummer und Motor-Nummer	–	–	–	6
Einfahren des Choppers	–	–	–	6
Motor starten	–	–	–	6
Anhalten	–	–	–	7
Bremsen	–	–	–	7
Luftfilter	–	–	–	7
Wartung und Wartungsplan	–	–	–	7
Zündkerze	–	–	–	8
Sicherung	–	–	–	8
Leerlaufdrehzahl mit Vergaser regulieren	–	–	–	8
Getriebeöl wechseln	–	–	–	8
Bremsen und Bremskontrolle	–	–	–	8
Werkzeug	–	–	–	8
Vor dem Fahren	–	–	–	9
Batterie	–	–	–	9
Gewährleistungsansprüche	–	–	–	9
Technische Daten	–	–	–	9

Einleitung

Sehr geehrte Kunde/Kundin.

Wir bedanken uns bei Ihnen für den Einkauf unserer Chopper. Dieses Handbuch gibt Ihnen Informationen über die richtige Benutzung und Wartung des Motors. Ordnungsmäßige Benutzung des Produktes gewährt lange bzw. fehlerfreie Lebensdauer und Ihre Zufriedenheit.

Sicherheitshinweise

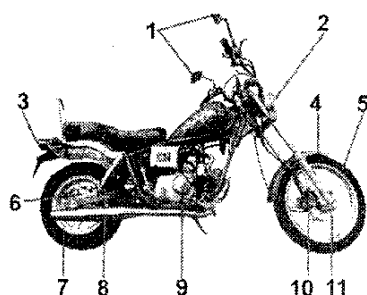
Vor der Benutzung der Chopper lesen Sie sich bitte die im Handbuch enthaltenen relevanten Informationen und Erklärungen sorgfältig durch. Im eigenen Interesse der Sicherheit bzw. von dritten Person, halten Sie die angegebenen Vorschriften streng ein. Der Hersteller oder die Händler tragen keine Verantwortung für die durch unachtsame oder ungeeignete Benutzung angerichteten Schäden.

Schutzbekleidung – Viele Unfallfälle sind mit schweren Kopfverletzungen verbunden. Tragen Sie deshalb bei der Fahrt immer einen Schutzhelm.

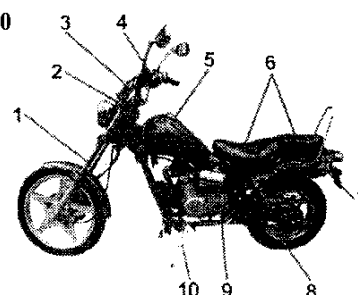
Die Auspuffanlage wird während der Fahrt sehr heiß. Auch nach der Fahrt bleibt sie heiß und darf gewisse Zeit nicht angefasst werden.

Aufbau der Chopper

1. Rückspiegel
2. Vorderlicht
3. Rückleuchte
4. vorderes Schutzblech
5. Vorderrad
6. Hinterbremstrommel
7. Hinterrad
8. Schalldämpfer
9. Motor
10. Bremsklemme
11. Bremsscheibe

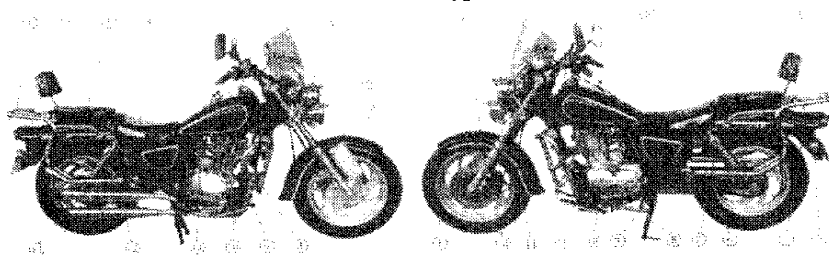


typ 50



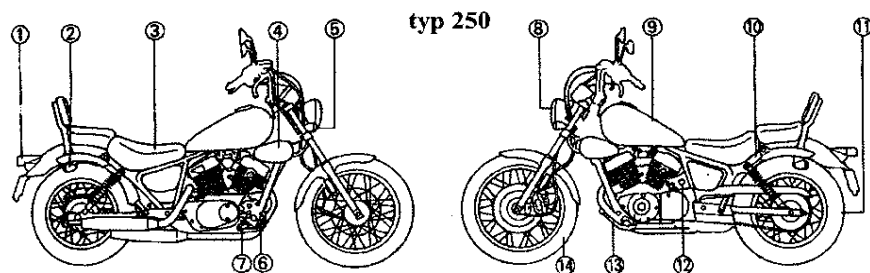
7. Hinterschutzblech
8. Antriebskette
9. Luftfilter
10. Seitenfuß

Typ – 150



1. Hinterer Gepäckträger
2. Hintere Lehne
3. Rücksitz
4. Vordersitz
5. Vorderlicht
6. Blinker-Vorne
7. vorderes-Schutzblech
8. Motorrahmen
9. Hinterbremspedal
10. Fußbank
11. Vergaser
12. Hintere Aufhängung
13. Schalldämpfer

1. Vorderrad
2. Vordere Aufhängung
3. Benzintank
4. Rückleuchte
5. Blinker-Hinten
6. Hinterrad
7. hinterer Aufhängungsrahmen
8. Hauptfuß
9. Seitenfuß
10. Motor
11. Schaltpedal
12. Hintere Bremse
13. Hinterschutzblech
14. Vorderlichter



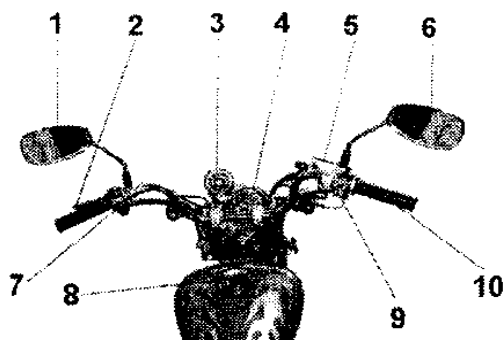
1. Rücklicht
2. Blinker – Hinten
3. Sitze
4. Luftfilter
5. Blinker-Vorne
6. Fußbremse-Hinten
7. Kupplung

8. Vorderlicht
9. Benzintank
10. Hintere Aufhängung
11. Hinterrad
12. Hauptumschalter
13. Schaltpedal
14. Vorderrad

Chopper – Lenker

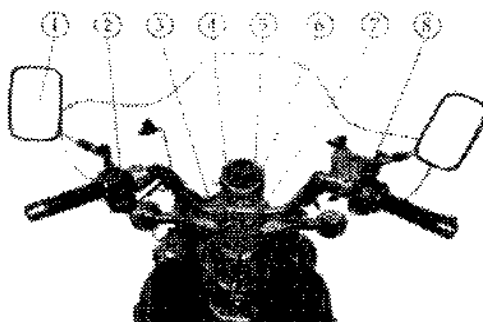
Typ 50

1. Linker Rückspiegel
2. Schalthebel
3. Tachometer
4. Kontrollleuchten
5. Bremsflüssigkeit Behälter
6. Rechter Rückspiegel
7. Linker Griff-Umschalter
8. Tankeinfüllöffnung
9. Rechter Griff-Umschalter
10. Gashebel



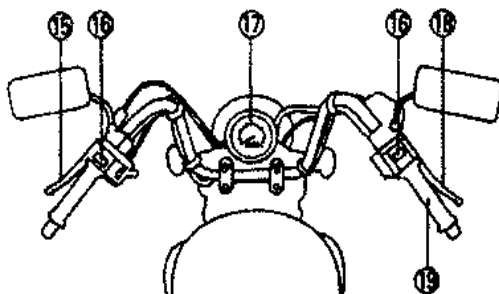
Typ 150

1. Rückspiegel
2. Linker Griff-Umschalter
3. Einfüllöffnung
4. Anlasser-Kontrollleuchte
5. Blinker-Kontrollleuchte
6. Tachometer
7. Tankfüllanzeige
8. Rechter Griff-Umschalter
9. Drehzahlmesser
10. Batterie- und Öldruck-Anzeige



Typ 250

15. Schalthebel
16. Umschalter
17. Tachometer
18. Bremsgriffe
19. Gashebel



Zündschloss

Bevor Sie den Motor starten, prüfen Sie ob die Lichter ausgeschaltet sind und der Startknopf auf der Position OFF ist. Dann drehen Sie den Schlüssel im Zündschloss auf Position ON und drücken den Startknopf. Um den Motor auszumachen drehen Sie den Schlüssel auf Position OFF.

Zündschloss besitzt drei Positionen:

1. Ausgeschaltet (OFF): Alle Stromkreise sind ausgeschaltet. Den Motor kann man nicht anmachen. In dieser Position kann man den Schlüssel raus nehmen.
2. Eingeschaltet (ON): Den Motor kann man anmachen. In dieser Position kann man den Schlüssel nicht raus nehmen.
3. Geschlossen (LOCK): In diesem Moment alle Stromkreise sind ausgeschaltet und der Lenker ist blockiert.

elektrischer Anlassknopf

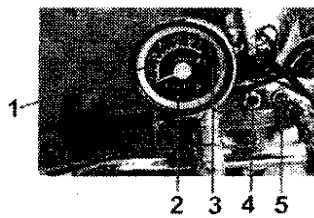
Es befindet sich am rechtem Handgriff

1. Den Schlüssel ins Zündschloss legen und auf ON drehen
2. Gleichzeitig mit aktiver Vorderbremse den Anlassknopf drücken. Drosselklappe leicht mit Gashebel öffnen

Kontrollleuchten und Tachometer

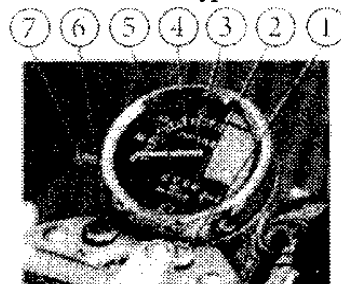
Typ 50

1. Geschwindigkeitsanzeige
2. Kilometerzähler
3. Tageslicht- Kontrollleuchte
4. Zündung-Kontrollleuchte
5. Blinker-Kontrollleuchten



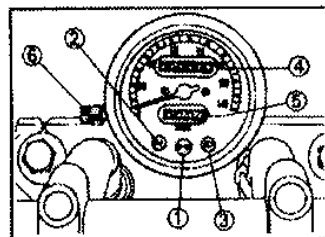
Typ 150

1. Blinker-Kontrollleuchten
2. Kilometerzähler
3. Geschwindigkeitsanzeige
4. Zündung-Kontrollleuchte
5. Geschwindigkeitsanzeiger
6. Kilometerzähler auf Null setzen
7. Ölspiegel- Kontrollleuchte



Typ 200

1. Blinker-Kontrollleuchten
2. Kilometerzähler
3. Geschwindigkeitsanzeige
4. Zündung-Kontrollleuchte
5. Geschwindigkeitsanzeiger
6. Kilometerzähler auf Null setzen



Linker Lenkgriff

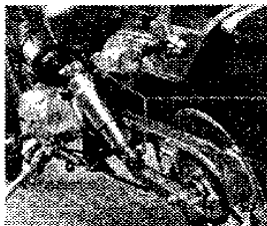
1. Licht-Umschalter
2. Blinker-Umschalter
- hat 3 Positionen: Links, Rechts, Beide (beim Drücken)
3. Hupe

Rechter Lenkgriff

1. Lichteinschalter
2. Elektrischer Anlassknopf

Stoßdämpfer

Die Chopper ist mit einem Ölstoßdämpfer ausgestattet. Falls Öl aus dem Stoßdämpfer auslaufen sollte, muss das Teil ausgewechselt werden. Bei einem beschädigten Stoßdämpfer kann es dazu führen, dass durch die unregelmäßige Dämpfung andere Verschleißteile beschädigt werden.



hintere Stoßdämpfer

Vordere Stoßdämpfer Kontrolle

1. Funktionsprüfung durch Druckausübung auf die Dämpfer
2. Nach Verzerrungen und undichten Stellen suchen
3. Alle Verbindungsstellen genau untersuchen

Lenksperre

Der Knopf der Lenksperre befindet sich auf der rechten Seite, unter dem Lenkrahmen. Zum Sperren Schlüssel ins Zündschloss einlegen, Lenker nach Links drehen, Schlüssel auf Position PARKING drehen und raus ziehen. Zum Entsperren des Lenkers alle Tätigkeiten in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

Kraftstoff und Benzintank

Kraftstoff – Bleifreies Benzin mit Mindestens 95 Oktanzahl

Benzintank und Einfüllöffnung – befindet sich an der Chopper vor dem Fahrersitz

Motoröl– prüfen und wechseln

Die Qualität des Motoröls spielt wichtige Rolle für die Leistung des Motors und seine Lebensdauer. Es wird folgendes Öl empfohlen: Motoröl SAE 15W/40-SE. Serienmäßig ist der Motor mit SAE 15W/40-SE aufgefüllt weil die Parameter am Besten zu den Motortemperaturen zwischen +40°C und -10°C passen.

WICHTIG!

Benutzen von anderen Ölen, wie z.B. Maschinenöl, Getriebeöl oder Pflanzenöl ist völlig Verboten! Benutzung von nicht passendem Öl kann zu Verunreinigung des Motors führen. Das Mischen von Ölen mit verschiedenen Klebrigkeitsstufen ist nicht gestattet.

Den Ölspiegel jedes Mal vor dem Fahrbeginn prüfen. Dieser sollte sich zwischen Minimum und Maximum auf der Anzeige befinden, am besten $\frac{3}{4}$ zwischen beiden Strichen.

Ölwechsel

1. Die Abflussschraube abdrehen
2. Das alte Öl aus dem Motor völlig abtropfen lassen
3. Die Abflussschraube zudrehen
4. Motor mit ungefähr 0,8 Liter neuem Öl auffüllen
5. Nochmal den Ölspiegel prüfen

WICHTIG!

Die Benutzung ohne richtigen Ölspiegel kann zur Beschädigung des Motors führen.

Wir empfehlen auch den Ölwechsel bei autorisierten Werkstätten durchzuführen.

Reifen

Richtiger Luftdruck ergibt maximale Stabilität, Fahrkomfort und verlängert die Lebensdauer der Reifen. Dieser sollte regelmäßig kontrolliert und reguliert werden.

Typ 50ccm

Luftdruck (kPa)	Vorne: 220 (nur Fahrer)	Hinten: 250 (nur Fahrer)
Luftdruck (kPa)	Vorne: 220 (Fahrer+Passagier)	Hinten: 250 (Fahrer+Passagier)
Reifengröße	2.50 – 17" 38J	110/90 – 12" 64J

Typ 150ccm

Luftdruck (kPa)	Vorne: 175 (nur Fahrer)	Hinten: 200 (nur Fahrer)
Luftdruck (kPa)	Vorne: 200 (Fahrer+Passagier)	Hinten: 225 (Fahrer+Passagier)
Reifengröße	110/90 - 16	130/90 – 16

Typ 250ccm

Luftdruck (kPa)	Vorne: 175 (nur Fahrer)	Hinten: 200 (nur Fahrer)
Luftdruck (kPa)	Vorne: 200 (Fahrer+Passagier)	Hinten: 225 (Fahrer+Passagier)
Reifengröße	110/90 - 16	130/90 – 16

VIN-Nummer und Motor-Nummer

Hier können Sie die Nummer einschreiben:

VIN-Nummer:	
Motor-Nummer:	

Die Nummer hilft Ihnen bei einer Teilebestellung oder im Fall des Diebstahls.

VIN-Nummer – befindet sich vorne auf dem Fahrzeugrahmen, unter dem Lenker.

Motor-Nummer – ist auf der linken Seite des Motors ausgeprägt

Einfahren des Choppers

Die ersten 2 Wochen der Benutzung entscheiden über ein störungsfreies und zuverlässiges Funktionieren in der Zukunft. In diesem Zeitraum muss **die Fahrt auf vollem Gas vermieden werden**, so dass der Motor nicht überlastet wird. Man sollte auch mit wechselhafter Geschwindigkeit fahren und jede Fahrt soll über eine halbe Stunde dauern.

WICHTIG!

Nach dem Einfahrungszeitraum sollte die erste Wartung durchgeführt werden, so wie es im Wartungsplan steht.

Motor starten

Beim Starten immer alle unten aufgeführten Verfahren beachten.

WICHTIG!

Nach dem Motorstart sofort den Startknopf loslassen und nicht wieder eindrücken. Dies kann sonst den Motor oder Anlasser beschädigen. Den Startknopf immer bis 5 Sekunden gedrückt halten. Danach muss eine min. 5 Sekunden Pause erfolgen.

Wenn der Motor kalt ist:

1. Den Schlüssel auf Eingeschaltet (ON)
2. Vorderbremse oder Hinterbremse drücken
3. Anlasser-Einschalter drücken. Nach dem Starten ungefähr 2 Minuten den Motorlauf kontrollieren bis der Motor die richtige Temperatur erreicht hat.

Wenn der Motor warm ist:

1. Ablauf wie beim kaltem Motor (1-3)
2. Wenn es Schwierigkeiten bei Anlassen gibt, den Beschleunigungshebel 1/8 bis 1/4 nach Innen drehen
3. Anlasser-Einschalter drücken oder den Fußstarter benutzen.

WICHTIG!

Beim Motor anlassen, muss das hintere Rad mit der Bremse blockiert werden, sonst kann die Chopper außer Kontrolle geraten.

Anhalten

1. Verringern Sie die Geschwindigkeit mit dem Gashebel
2. Gleichzeitig und gleichmäßig drücken Sie die Vorder- und Hinterbremse
3. Eine gleiche Ebene finden, und den Roller auf den Hauptfuß stellen
4. Zündschloss auf „Ausgeschaltet“ drehen und Motor ausmachen
5. Lenkrad blockieren
6. Schlüssel aus Schloss ziehen

Bremsen

1. Bei langsamen Verringern der Geschwindigkeit kann man beide Bremsen wellenartig betätigen
2. Bei ruckartigem Bremsen soll man eindeutig beide Bremsen benutzen

Luftfilter

Wenn der Luftfilter mit Staub verstopft ist, muss er gesäubert werden, mindestens alle 30 Tage.

Auswechslung, Säuberung der Luftfilter:

1. Deckel der Luftfiltergehäuse abschrauben
2. Luftfilter ausbauen
3. Mit warmen Wasser säubern, nach dem abtrocknen mit richtigem Öl einschmieren (SE15W40 Motoröl) oder den Luftfilter ganz auswechseln
4. Luftfilter wieder einbauen und den Deckel zuschrauben

Wir empfehlen auch den Luftfilterwechsel bei autorisierten Werkstätten durchzuführen.

Wartung und Wartungsplan

Der Wartungsplan zeigt an wie oft der Roller untersucht werden soll und welche Teile eine besondere Berücksichtigung benötigen. Alle Wartungen müssen in einer autorisierten Werkstatt durchgeführt werden. Die Fahrt in schwierigeren Verhältnissen, z. B. auf sandigen oder nassen Straßen verlangt einen öfteren Wartungsbesuch.

Wartungsarbeiten		Verlauf in Kilometern (km)			
		300	1000	5000	8000
	Batterie	I	C	I	C
*	Treibstoffleitungen		I	I	I
*	Gashebel		I	I	I
	Luftfilter	Immer nach 1500 km			
	Zündkerze	I	I	W	I
*	Ventilspiel	I	I	I	I
	Motoröl	W	W	W	W
*	Ölfiltergitter				C
	Getriebeöl	W		W	
	Vergaser	I	I	I	I
*	Drehzahl auf Leerlauf	R	R	R	R
*	Treibriemen	Prüfen und im Notfall austauschen			
	Bremsklötze		I	I	I
	Bremsanlage	I	I	I	I
	Seitenfuß		N	I	N
*	Aufhängung		I	I	I
**	Reifen, Räder		I	I	I
**	Schrauben im Bereich Lenkung	I	I	I	I
	Bremsseile	I	N	I	N
	Bremslicht-Ausschalter		I	I	I

Zündkerze

!!! Empfehlung: Typ 50 – **Zündkerze A7RT**
Typ 150 – **Zündkerze NHSP LD D8RTC**
Typ 250 – **Zündkerze CR6HFA/1U20FSR-U**

Prüfen und Auswechseln

1. Prüfen Sie an der Zündkerze ob auf den Elektroden oder im Porzellaneinsatz kein Schmutz oder Kohlenbelag ist. Falls es möglich ist, säubern Sie es. Wenn es nicht geht wechseln Sie die Zündkerze aus.
2. Zum Prüfen der Zündkerze brauchen Sie einen Abstandsmesser. Der Abstand des Zündkerzenkopfes sollte zwischen 0,6 – 0,8 mm sein.
3. Die Zündkerze vorsichtig wieder ein drehen und mit passendem Zündkerzenschlüssel zuschrauben

WICHTIG!

Die Zündkerze muss richtig zugeschraubt werden. Sonst kann es zur Motorüberhitzung führen.

Sicherung

Der Sicherungskasten befindet sich neben Der Batterie, auf der linken Seite.

Sicherung auswechseln

1. Seitendeckel öffnen, Sicherungskasten raus nehmen
2. Sicherungskasten öffnen, Sicherungsgriff raus nehmen
3. alte, defekte Sicherung aus dem Sicherungsgriff raus ziehen
4. beide Enden der neuen Sicherung mit Sicherungsgriff binden
5. Sicherungsgriff in Sicherungskasten legen
6. Sicherungskasten einbauen, Seitendeckel zumachen

Leerlaufdrehzahl mit Vergaser regulieren

Der Motor muss eine bestimmte Arbeitstemperatur erreichen um die richtige Drehzahl auf dem Leerlauf einzustellen

Durchführung:

1. Motor warm machen
2. Drehzahlmesser ans Motor einschließen. Die Schraube von der Drosselklappe im Uhrzeigersinn so drehen um Leerlaufdrehzahl zu vergrößern, gegen Uhrzeigerichtung – verringern
3. Wenn der Motor nicht auf dem Leerlauf nicht arbeitet oder auf niedrigen Drehzahl arbeitet, drehen Sie die Begrenzungsschraube in die Mitte zwischen den Begrenzungspositionen, um den Treibstoff mit Luft zu vermischen

Getriebeöl Wechsel

1. Vor dem Ölwechsel Motor aufwärmen
2. Das alte Öl aus durch den Abzug völlig abtropfen lassen
3. Mit 100 ml neuem Getriebeöl auffüllen
4. Prüfen ob undichte Stellen vorhanden

Bremsen und Bremskontrolle

Am Vorderrad befindet sich die Brems Scheibe. Zur Sicherheit soll man den Bremsseil und Bremsflüssigkeit öfters als im Wartungsplan prüfen lassen. Bei Prüfen einen besonderen Rücksicht geben auf:

- Bremsanlage auf undichte Stellen prüfen
- Bremsleitungen auf undichte Stellen prüfen
- Zustand der Bremsklötzer überprüfen

Falls die Bremsen in normalen Bedingungen nicht funktionieren, kann es daran liegen, dass in die Bremsflüssigkeit Luft eingedrungen ist. Die Luft kann man raus lassen, indem man die Schraube des Entlüfters locker macht und leicht die Bremse betätigt.

Werkzeug

Das ganze Werkzeug befindet sich im Fach. Das können Sie im Notfall zum Reparieren und Regulieren benutzen.



Vor dem Fahren

Bitte prüfen Sie vor jedem Fahren folgende Sachen:

1. Ölspiegel im Motor – nachfüllen, Dichtheit prüfen
2. Treibstoffspiegel - nachfüllen, Dichtheit prüfen
3. Vorder- und Hinterbremse prüfen
4. Reifen – Zustand und Luftdruck prüfen
5. Prüfen ob alle Schrauben richtig zugeschraubt sind
6. Lenkung – prüfen ob alles richtig funktioniert
7. Lichter – Funktionsprüfung
8. Hupe – Funktionsprüfung

Falls Sie die Mängel entdecken und Sie diese nicht selbst beseitigen können, kontaktieren Sie uns bitte umgehend.

Batterie

Batterieflüssigkeit, der sich in der Batterie befindet ist für die Gesundheit und die Umwelt sehr schädlich, deshalb müssen Sie damit umweltschonend umgehen.

Batteriespiegel sollte sich zwischen Minimum und Maximum auf der Batterie befinden. Falls sie sich darunter befindet, füllen Sie diese mit destilliertem Wasser nach.

Die Chopper haben wir mit 12V4Ah-Batterie ausgestattet

Gewährleistungsansprüche

Die Gewährleistungsdauer beträgt zwei Jahre.

Der Roller darf im defekten Zustand **NICHT** gefahren werden. Setzen Sie sich daher im Schadensfall immer umgehend mit uns ins Verbindung.

Offene Mängel sind **sofort** bzw. bei Anlieferung (Transportschaden) des Fahrzeuges zu melden .

Versteckte Mängel sind innerhalb von 14 Tagen zu melden.

Auf sämtliche Verschleißteile wie z. B. Bremsen, Reifen, Batterie, Luftfilter etc. wird **KEINE** Garantie übernommen

Die Gewährleistungsansprüche verfallen, wenn nicht serienmäßige Veränderungen an dem Fahrzeug vorgenommen werden wie z.B. Sportauspuff, Sportluftfilter, Tunning etc.

Die Gewährleistungsansprüche erlöschen, wenn die vorgeschriebenen Wartungsintervallen **NICHT** eingehalten werden. bei unsachgemäßer Handhabung und **NICHT**einhalten der Bedienungseinleitung

Technische Daten (für Modelle mit 50 cm³ Hubraum)

Maße	2250 x 755 x 1085
Gewicht (kg)	95
Vorderrad	2,50/17
Hinterrad	110/90-12
Tankkapazität	6,5 L
Ölwanne-Kapazität	0,9 L
Achsenabstand (mm)	1410
Motor und Zündung	4-Hub/elektrisch/mechanisch (Fuß)
Kompressionsgrad	8.8:1
Max. Leistung	1,2 kW / 5500r/min
Hubraum (ccm)	49,5
Reifenluftdruck Vorne&Hinten (kPa)	220-255
Treibstoff	Bleifrei 95
Max. Geschwindigkeit (km/h)	45
Verbrauch bei ökonomischem Fahrt (L/100km)	1,8
Steigung Überwindungsfähigkeit in Stufen	6

Max. Drehmoment	2,2 Nm/7500r/min
Leerlaufdrehzahl	1500r/min

Technische Daten (für Modelle mit 150 cm³ Hubraum)

Maße	2080 x 790 x 1110
Gewicht (kg)	122
Vorderrad	120/80-16
Hinterrad	130/80-16
Tankkapazität	8 L
Ölwanne-Kapazität	1,0 L
Achsenabstand (mm)	1410
Motor und Zündung	4-Hub/elektrisch/mechanisch (Fuß)
Kompressionsgrad	9,2:1/9:1
Max. Leistung	7,5 kW / 8800r/min
Hubraum (ccm)	150
Reifenluftdruck Vorne&Hinten (kPa)	175-255
Treibstoff	Bleifrei 95
Max. Geschwindigkeit (km/h)	95
Verbrauch bei ökonomischem Fahrt (L/100km)	1,8
Steigung Überwindungsfähigkeit in Stufen	12
Max. Drehmoment	9,5 Nm/7500r/min
Leerlaufdrehzahl	1600r/min

Technische Daten (für Modelle mit 250 cm³ Hubraum)

Maße	2215 x 780 x 1140
Gewicht (kg)	142
Vorderrad	3.00-18-47P
Hinterrad	130/90-15M
Tankkapazität	9,5 L
Ölwanne-Kapazität	1,4 L
Achsenabstand (mm)	1495
Motor und Zündung	4-Hub/V-System/Luftgekühlt
Kompressionsgrad	10:01:00
Max. Leistung	12,5 kW / 8000r/min
Hubraum (ccm)	248
Reifenluftdruck Vorne&Hinten (kPa)	220-255
Treibstoff	Bleifrei 95
Max. Geschwindigkeit (km/h)	100
Verbrauch bei ökonomischem Fahrt (L/100km)	1,8
Steigung Überwindungsfähigkeit in Stufen	18
Max. Drehmoment	17,5 Nm/6000r/min
Leerlaufdrehzahl	1250~1300r/min