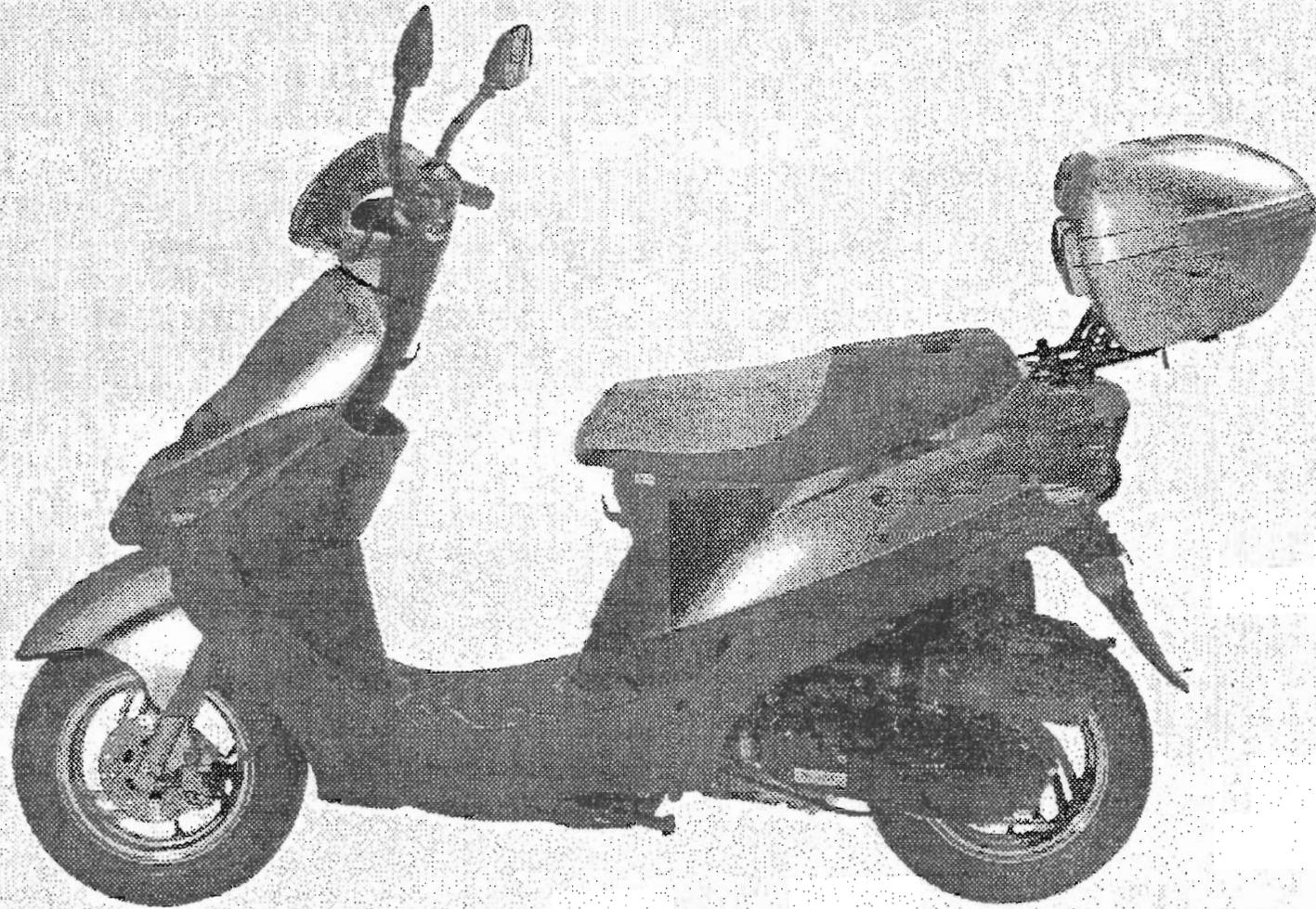


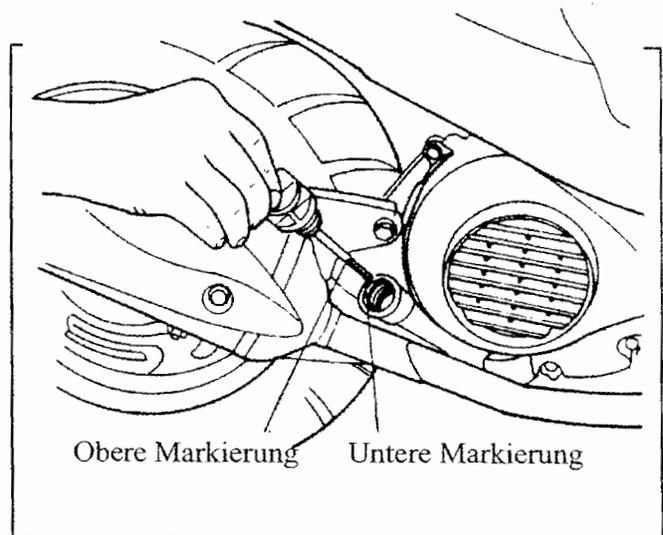
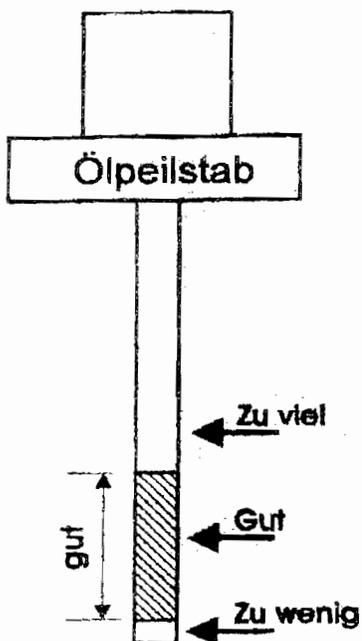
# Bedienungsanleitung



# Öl/ Ölstandskontrolle

## Ölstandskontrolle:

- Motor aus
- Fahrzeug steht auf Hauptständer
- Peilstab rausdrehen
- Peilstab trockenwischen
- Peilstab wieder reindrehen
- Peilstab rausdrehen und prüfen:



Der Ölpeilstab befindet sich am Motor in Fahrtrichtung links

Der Ölstand muß alle 200km geprüft und ggf. aufgefüllt werden.

**Verwenden Sie nur vollsynthetisch Öl:**

**15W – 40**

**Nichtbeachten führt zu schweren Motorschäden**

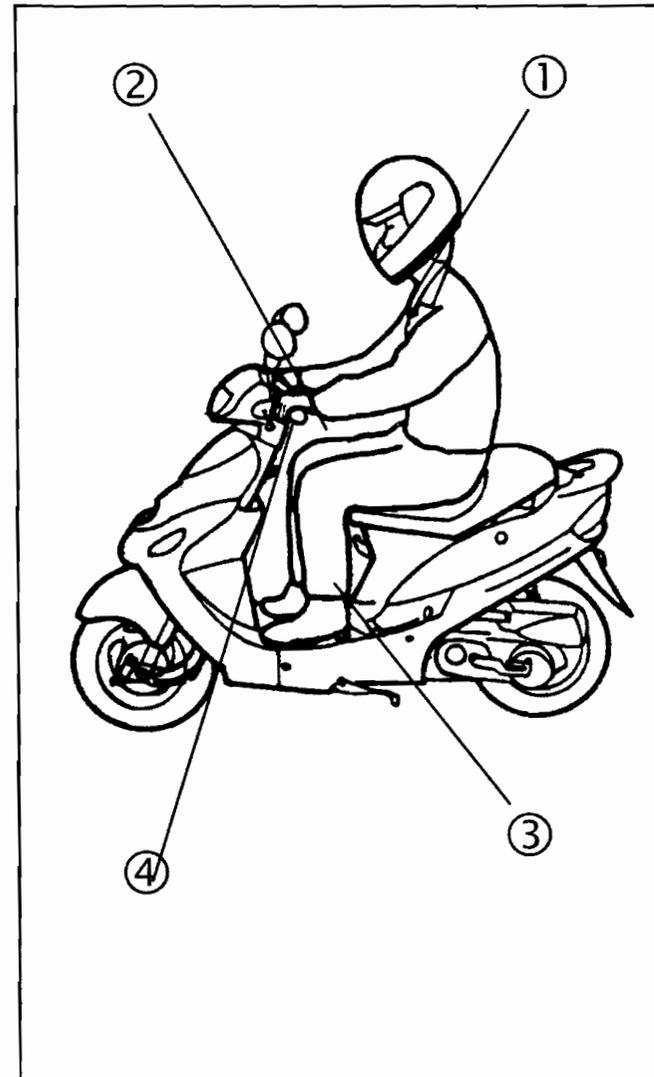
## SICHERHEITSTIPS

### , BEKLEIDUNG

- Eng anliegende und bequeme Kleidung ist ein Hauptpunkt für sicheres Fahren.
- Das Beachten der Verkehrsgesetze und vorsichtiges Fahren erhöhen die Sicherheit.
  - ① Helm tragen und festziehen.
  - ② Die Ärmel von Hemden und Jacken sollen geschlossen sein um ein hängen bleiben an den Bremshebeln zu vermeiden.
  - ③ Keine Stöckelschuhe tragen.
  - ④ Beim Fahren immer beide Hände am Lenker lassen, es ist gefährlich Einhändig zu Fahren.

### ☐ ACHTUNG:

- Es ist ratsam niemals mit zu langer oder zu weiter Kleidung zu fahren.
- Während der Fahrt und mindestens 10 Minuten nach dem Abstellen des Motors darf der Auspuff unter keinen Umständen berührt werden, um Verbrennungen zu vermeiden.
- Beim Parken des Rollers darauf achten, daß er nicht in der Nähe von brennbarem Material steht.



## FAHRWEISE

- Die Sicherheit eines jeden Zweirades wird durch die Sitzposition beeinflusst. Der Fahrer sollte in der Mitte des Sitzes sitzen. Sitzt der Fahrer zu weit hinten, so wird die Last des Vorderrades verringert. Das hat zur Folge, daß der Lenker zu leichtgängig wird und das Fahrzeug schwer zu handhaben ist.
- Bei Kurvenfahrten muß sich der Fahrer in die Kurve hinein lehnen. Das Fahrzeug verliert die Balance, wenn man sich nicht in die Kurve hinein legt.
- Bei Fahrten auf Schotterwegen und beschädigten Straßen den Lenker mit beiden Händen gut festhalten.

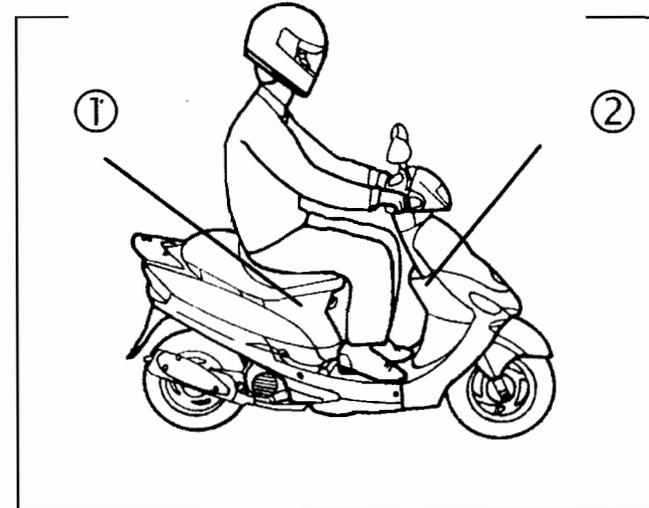


## ZULADUNG TRANSPORTIEREN

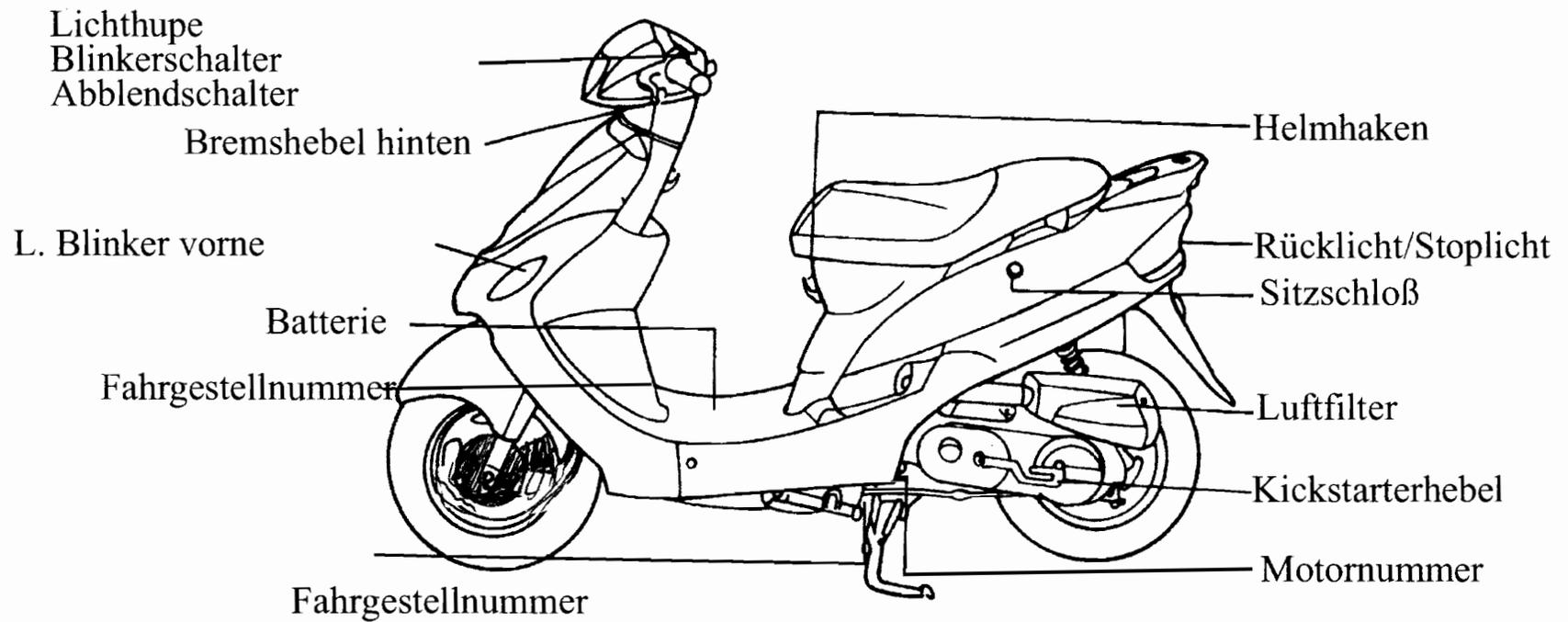
- Nehmen Sie eine gute Sitzhaltung ein, um das Fahrzeug sicher zu fahren.
- Das Lenkgefühl wird sich verändern beim Transportieren einer Ladung. Überladen führt zu Lenkschwierigkeiten, daher ein Überladen vermeiden.

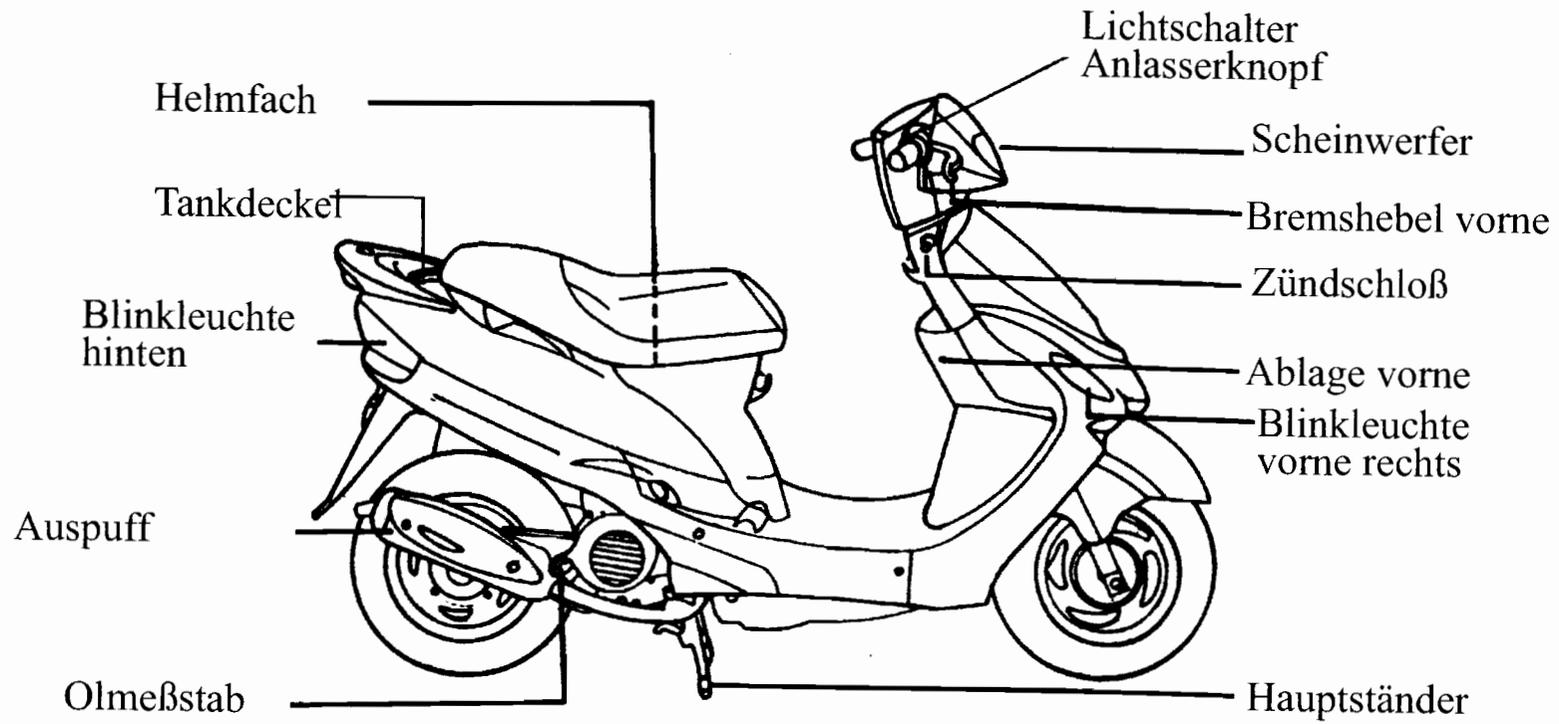
① Max. Zuladung Helmfach ist **5 KG**

② Max. Zuladung des vorderen Staufachs ist 1.5kg.



# BAUTEILE





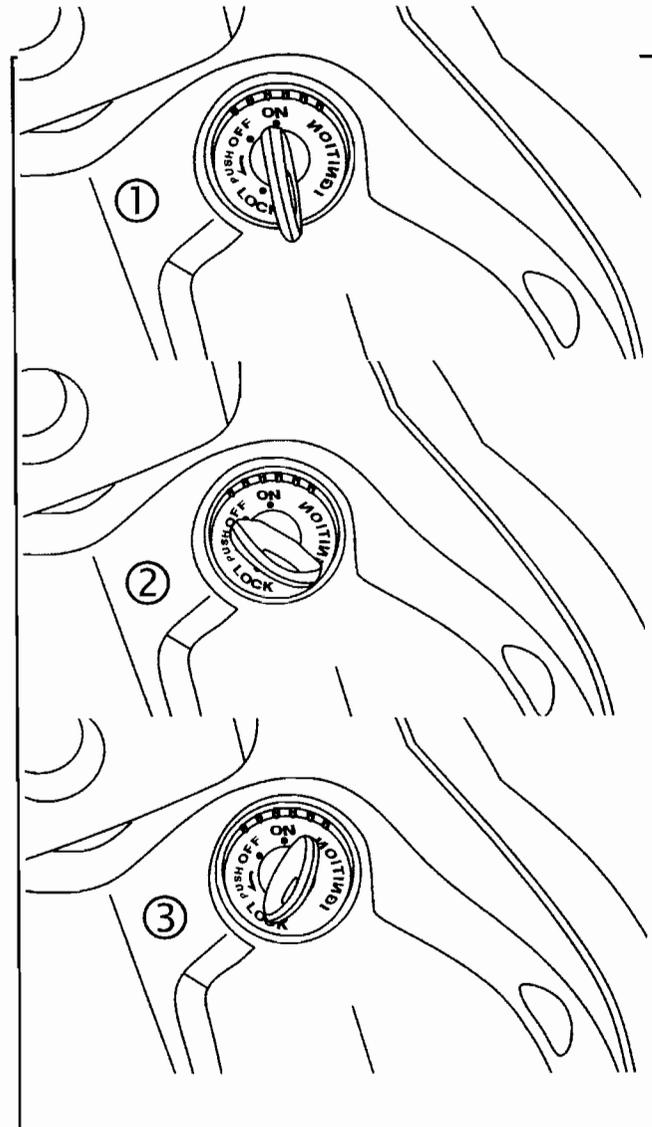
## BEDIENUNGSHINWEISE

### 1. ZÜNDSCHLOSS/LENKERSCHLOSS

- ① ON: In dieser Position wird Strom geschaltet so daß der Motor anspringen kann, der Schlüssel kann nicht entfernt werden.
  - ② OFF: In dieser Position wird der Strom abgeschaltet, der Motor geht aus und der Schlüssel kann abgezogen werden.
  - ③ LOCK In dieser Position ist der Lenker gesperrt und der Schlüssel kann entfernt werden.
- Lenkerschloß sperren  
Den Lenker ganz nach links einschlagen und den Schlüssel eindrücken und auf die Position "LOCK" drehen; das Lenkerschloß ist gesperrt.
  - Lenkerschloß entriegeln  
Den Schlüssel auf die Position "OFF" drehen; das Lenkerschloß ist automatisch entriegelt.

#### ☐ ACHTUNG:

- Nach dem Verriegeln den Lenker leicht drehen, um sicherzustellen, daß der Lenker verriegelt ist.
- Das Zündschloß während der Fahrt niemals in die Position "LOCK" drehen, da der Lenker sich festsetzt und es zu einem Unfall kommen kann.
- Das Fahrzeug nie so parken, daß es zum Verkehrshindernis wird.

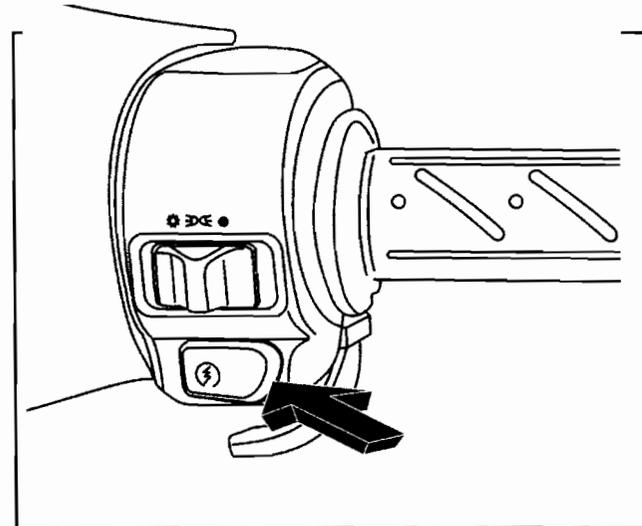


## ANLASSERKNOPF

- Um den Motor zu starten, zuerst die Zündung einschalten und dann einen der beiden Bremshebel durchziehen, so daß der Anlasser betätigt werden kann.

### ❑ ACHTUNG:

- Während der Fahrt niemals den Anlasserknopf betätigen, um Motorschäden zu verhindern.
- Lichtschalter und Blinkerschalter ausschalten vor dem Starten des Motors.
- Nachdem der Motor angesprungen ist, sofort den Anlasserknopf loslassen.



## LICHTSCHALTER

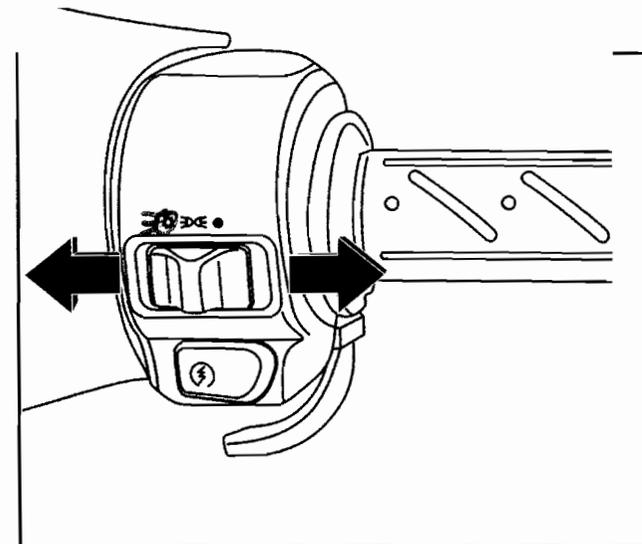
- In dieser Stellung sind Scheinwerfer, Standlicht, Instrumentenleuchte und Rückleuchte ~~aus~~geschaltet.



In dieser Stellung sind Standlicht, Tacholeuchten und Rückleuchte eingeschaltet

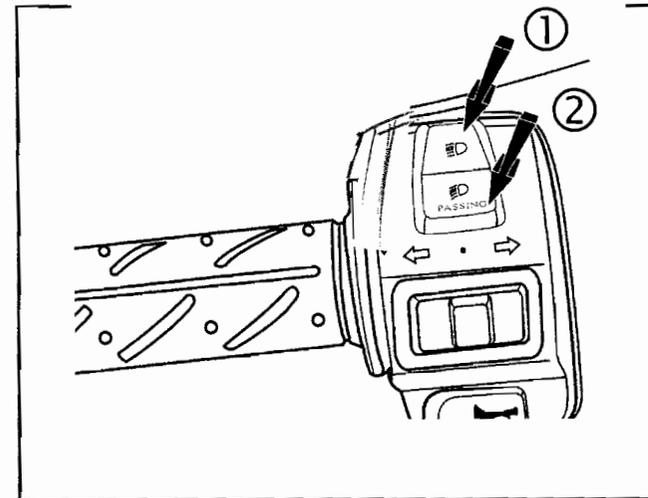


In dieser Stellung sind Standlicht, Scheinwerfer, Tacholeuchten und Rückleuchte aktiviert.



## ABBLENDSCHALTER/LICHTHUPEN KNOPF

- ①  Fernlicht ist in dieser Position eingeschaltet.
- ②  Bei Fahrten innerhalb der Stadt oder bei Gegenverkehr, nur das Abblendlicht benutzen, um entgegenkommende Fahrzeuge nicht zu blenden

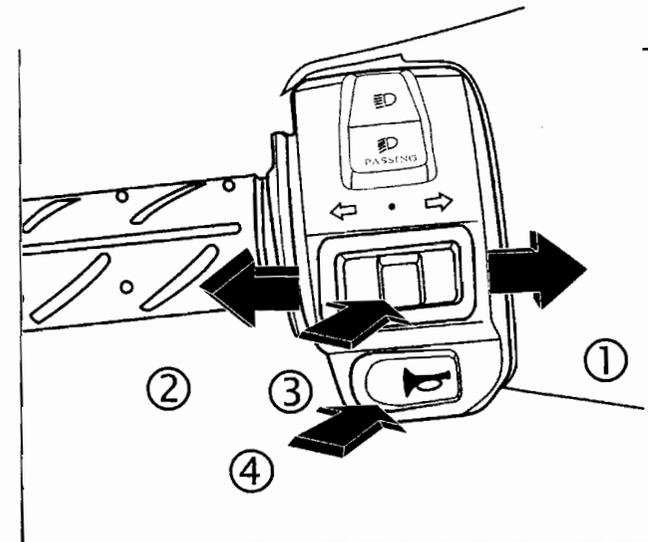


## \\ HUPENKNOPF/BLINKERSCHALTER

- Nachdem die Zündung eingeschaltet ist, den Hupenknopf betätigen, die Hupe ist aktiviert ① ⇔ Zum rechts abbiegen. ② ⇐ Zum links abbiegen.
- ③ Eindrücken um den Blinker auszuschalten.
- ④ Hupenknopf
- Die Hupe und die Blinker funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.

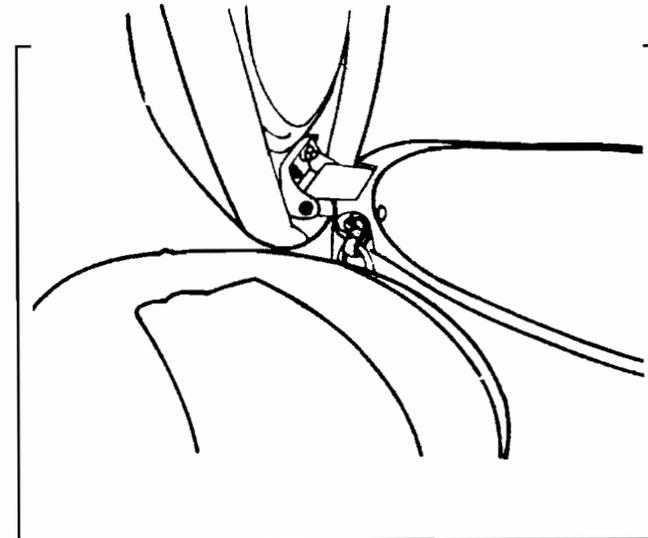
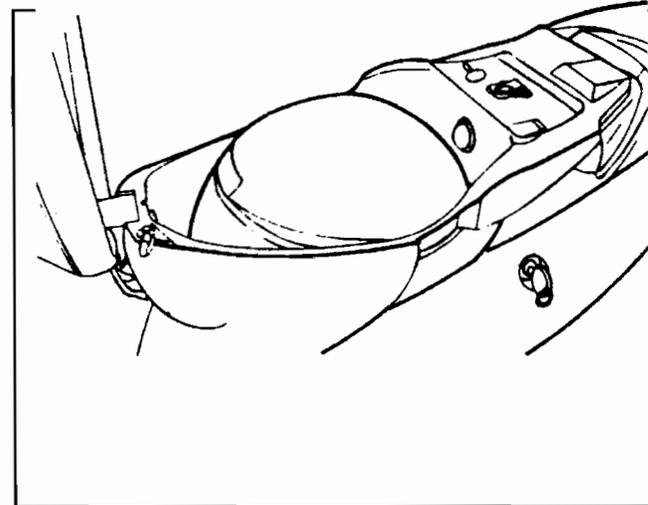
### ACHTUNG:

- Der Blinker stellt sich nicht automatisch zurück, deshalb nicht vergessen auszuschalten, da es ansonsten den Verkehr behindert.



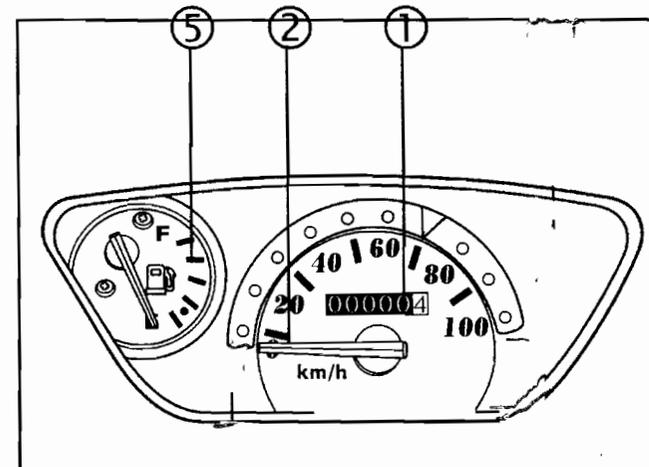
## SITZSCHLOSS/HELMFACH

- Um den Sitz zu öffnen, den Schlüssel in das Schloss stecken und nach rechts drehen, danach den Sitz aufstellen.
  - Maximale Zuladung des Helmfachs  $5 \text{ kg}$ .
  - **Um den Sitz zu schliessen, den Sitz herunterdrücken und mit der Hand kräftig drücken bis das Schloss einrastet., danach leicht am Sitz ziehen, Verriegelung prüfen.**
- ACHTUNG:**
- Niemals den Schlüssel in das Helmfach legen und den Sitz schliessen.



## INSTRUMENTE

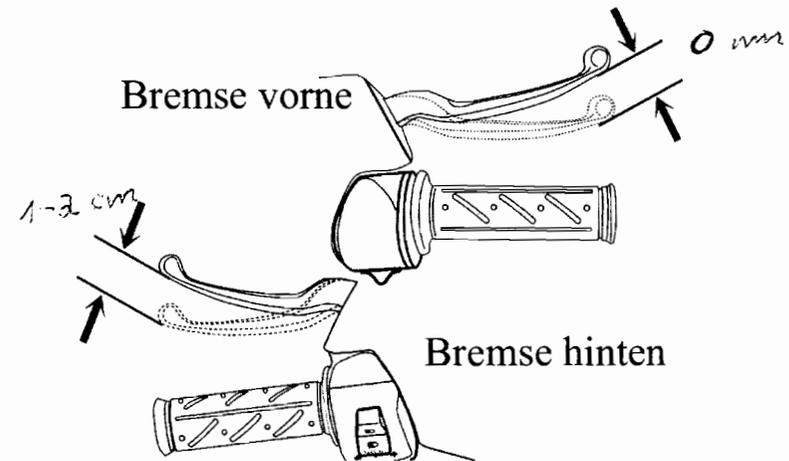
- ① KILOMETERZÄHLER: Die Anzahl der gefahrenen Kilometer wird auch in dieser Dimension angegeben.
- ② GESCHWINDIGKEITSMESSER: Die Geschwindigkeit wird in km/h angegeben



- ⑤ TANKANZEIGE: Die Tankanzeige zeigt die noch verbliebene Menge Benzin im Tank. Zeigt die Anzeignadel in den roten Bereich, muß umgehend nachgetankt werden. Nur mit Super Bleifreiem Benzin tanken.

## REIFEN PRÜFEN

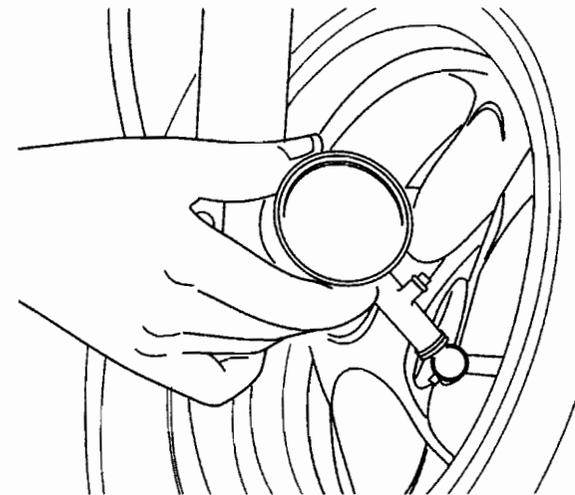
- Mit dem Roller auf einer trockenen Strasse mit niedriger Geschwindigkeit fahren und beide Bremsen gleichzeitig ziehen.
- Spiel am Bremshebel muß richtig sein.
- "Spiel" ist der Weg von nicht gezogener Bremse bis voll angezogener Bremse (Druckpunkt):
- Messen Sie das Spiel am Bremshebel wie beschrieben, das Spiel sollte zwischen 1 und 2cm betragen. *nur hinten*



## REIFEN PRÜFEN

### 1. REIFENDRUCK PRÜFEN

- Prüfen Sie erst optisch den Reifenzustand wenn der Roller auf beiden Rädern steht.
- Den Reifendruck dann mit Hilfe eines Reifendruckmanometers messen.
- Den Reifendruck immer nur bei Kalten Reifen prüfen.



## 2. RISSE & BESCHÄDIGUNGEN

- Die Lauffläche auf Risse prüfen.

## 3. Unnormaler Verschleiss

- Die Lauffläche auf unnormalen Verschleiss

## 4.FREMDKÖRPER/STAHLNÄGEL ODER STEINE

- Den gesamten Reifen auf eingedrungene Fremdkörper überprüfen.

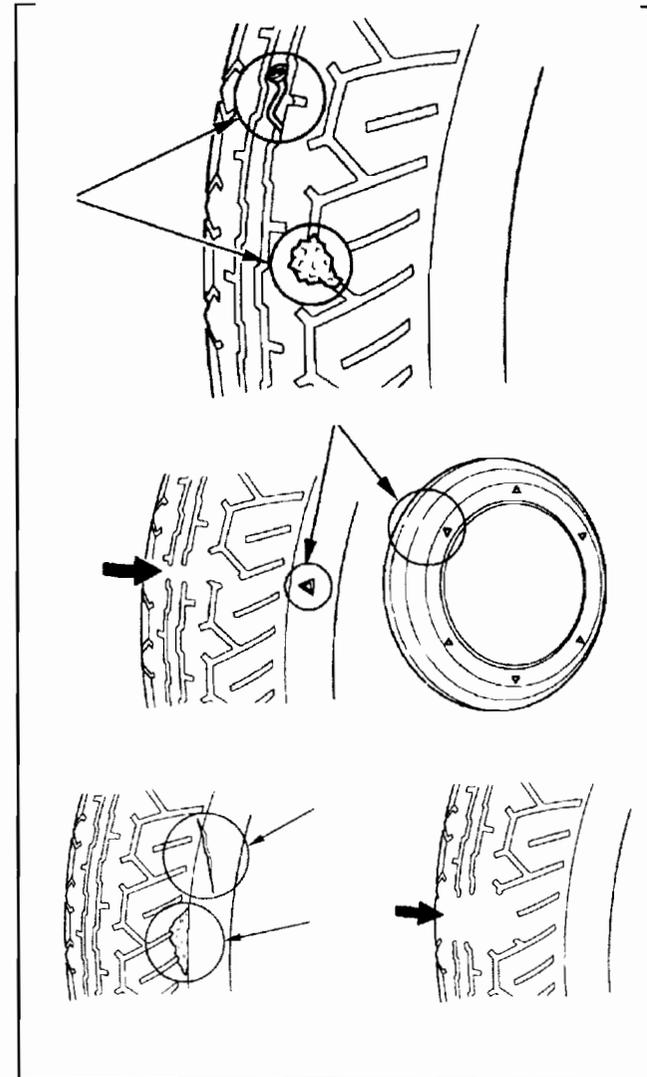
## 5. PROFILTIEFE

- Ist der Reifen bis auf die Verschleissanzeige abgefahren, muß er erneuert werden.

REIFENDRUCK(1 PERSON / 2 PERSONEN )		
Vorderrad	1.7/ 2.	Bar
Hinterrad	2.3/ 2.5	Bar

### ❑ ACHTUNG:

- Nicht korrekter Reifendruck, Risse, Beschädigungen und hoher Verschleiss des Reifens führen zum Platzen des Reifens.
- Bei Beschädigungen und Verschleiss bis zur Verschleissgrenze, Reifen erneuern.



## **BENZINSTAND PRÜFEN/AUFFÜLLEN**

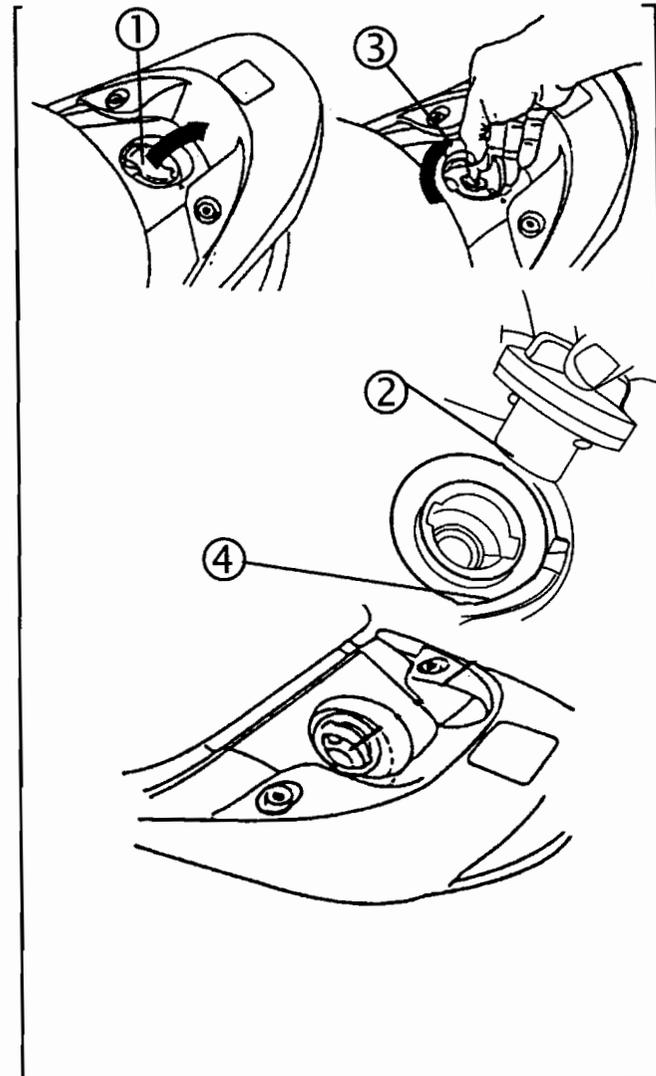
- Prüfen ob genügend Sprit vorhanden ist.
- Ist der Benzinstand im roten Bereich (E); unbedingt schnellstens mit Super Bleifrei tanken.

### TANKEN

1. Die Abdeckung am Tankdeckel anheben, den Schlüssel in den Tankdeckel stecken und gegen den Uhrzeigersinn drehen um das Schloss zu öffnen und den Tankdeckel abzunehmen.
2. Den Benzintank nur mit Super Bleifreiem Benzin betanken.
3. Beim Schliessen des Tankdeckels, die Nase am Tankdeckel mit der Nut am Einfüllstutzen überein setzen.
4. Den Schlüssel einstecken und im Uhrzeigersinn drehen, um den Tankdeckel zu schliessen.  
① Tankdeckelabdeckung ② Öffnen ③ Schliessen  
④ Anzeigeplatte

### ACHTUNG:

- Beim Tanken den Motor abstellen.
- Der Benzinstand soll niemals oberhalb der Anzeigenplatte sein.
- Keine unnötigen Zusätze tanken, um Motorschäden zu vermeiden.



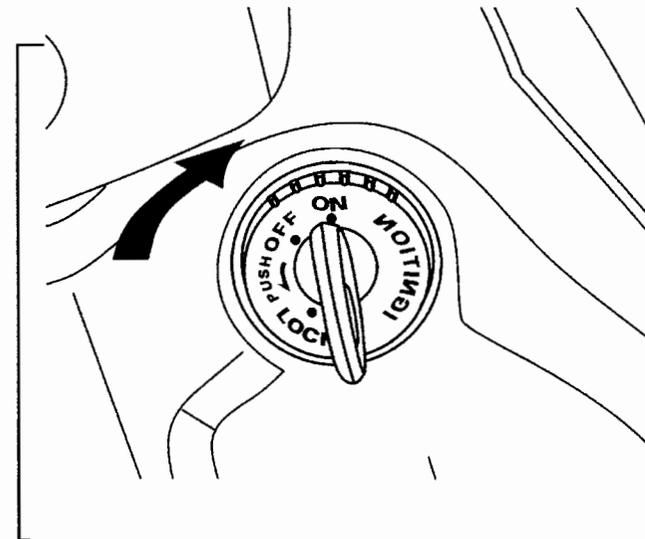
## **MOTOR STARTEN**

### **(1) ZÜNDUNG EINSCHALTEN**

- Lenkersperre entriegeln..
- **Zündung einschalten.**

#### **ACHTUNG:**

- Motorölstand und Tankinhalt vor dem Starten überprüfen.
- Den Roller zum Starten immer auf den Hauptständer stellen.

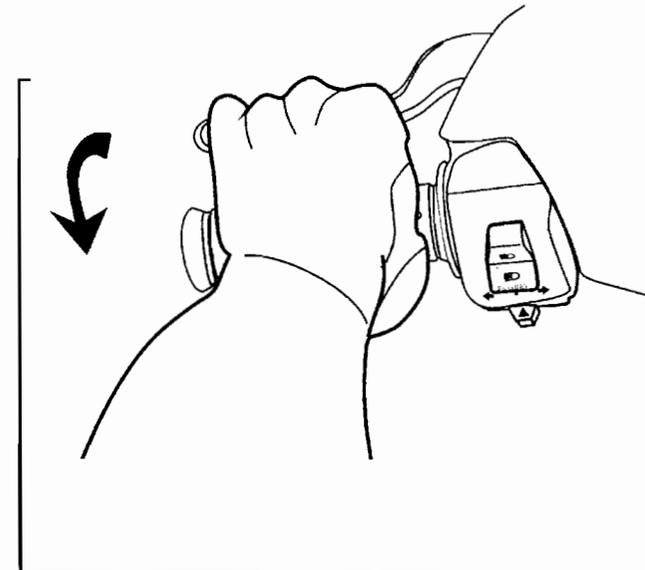


### **HINTERE BREMSE ZIEHEN**

- Ohne einen gezogenen Bremshebel kann der Roller nicht mit dem Anlasser gestartet werden.

#### **ACHTUNG:**

- Um zu vermeiden, daß der Roller mit zu hoher Geschwindigkeit beim Starten davonrast, die Bremse gezogen halten.
- Bei nicht korrekt eingestellter Bremse kann der oben genannte Effekt trotzdem erzielt werden.

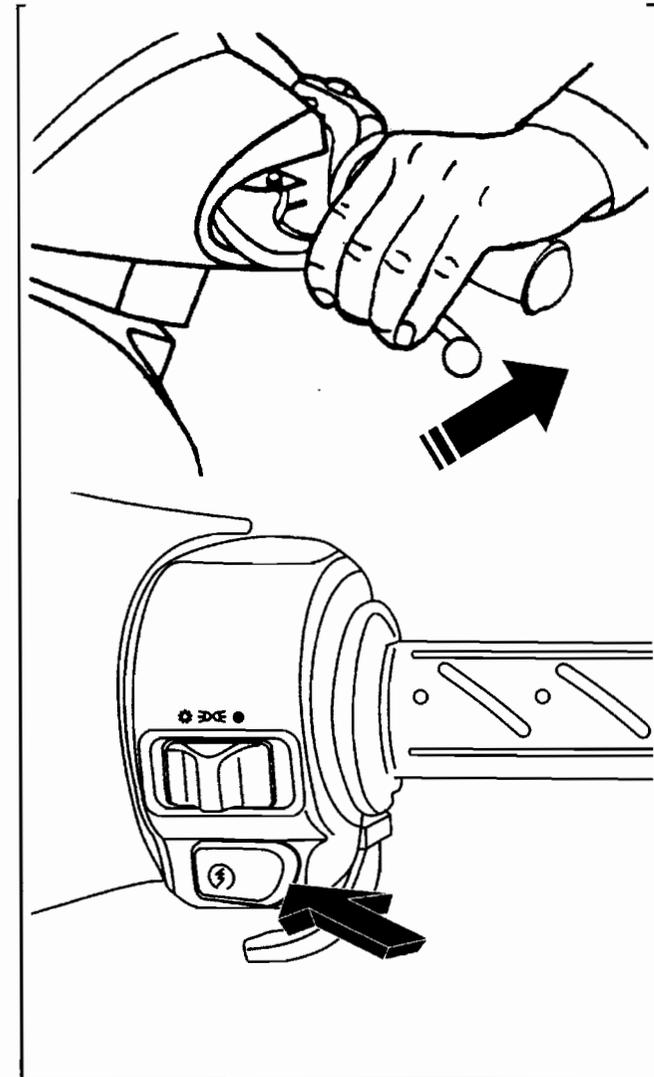


## ANLASSERKNOPF BETÄTIGEN

- **Den Anlasserknopf betätigen, ohne gleichzeitig Gas zu geben.**
- Sollte der Motor nach einem Startversuch von 3-4 Sekunden nicht anspringen, so drehen Sie den Gasgriff um eine  $\frac{1}{8}$  bis  $\frac{1}{4}$  Umdrehung um den Startvorgang zu erleichtern.
- Ist der Roller für eine lange Zeit nicht betrieben worden oder der Benzintank war total entleert, so muß beim ersten Startversuch, nach dem der Roller neu betankt wurde, der Gasgriff etwa eine  $\frac{1}{4}$  Umdrehung gedreht werden während des Startvorgangs.
- Um das Zusammenbrechen der Batterie zu vermeiden, den Anlasser nur 5 Sekunden drehen.
- Sollte der Motor nach 5 sekundiger Anlasserbetätigung nicht anspringen, 5 Sekunden warten und erneut versuchen über den Anlasser oder Kickstarter zu starten.

### ❑ ACHTUNG:

- Niemals den Anlasserknopf während der Fahrt betätigen, Motorschaden wäre die Folge.
- Beim Startvorgang muß die hintere Bremse gezogen werden um den Anlasser zu betätigen wobei das Stoplicht aufleuchtet.

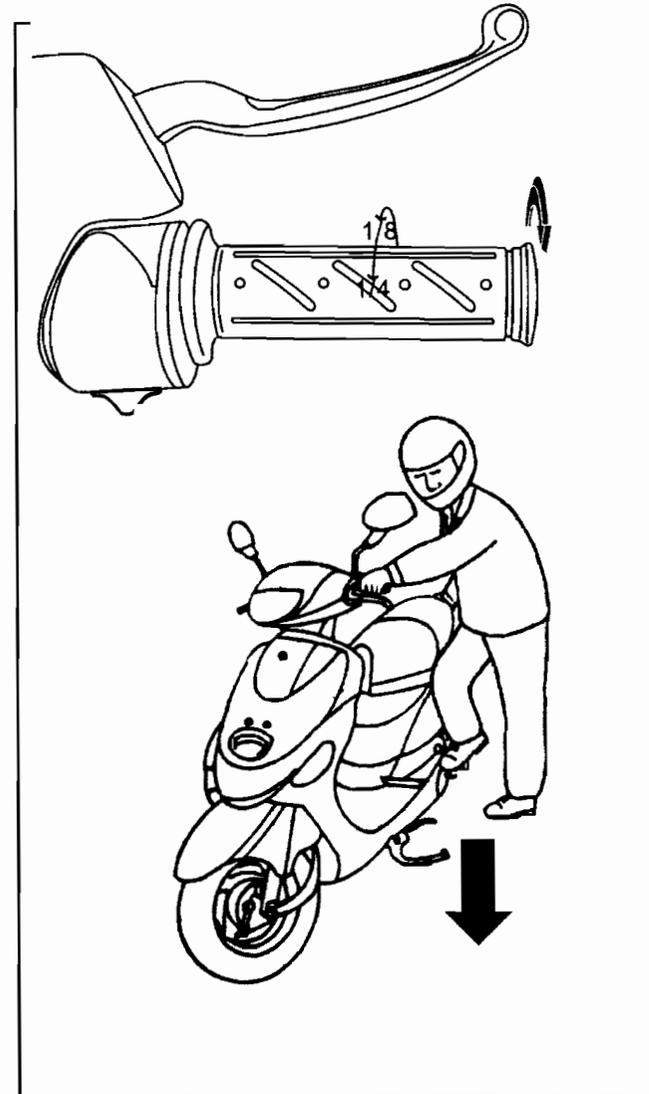


## KICKSTARTER

1. Den Roller zum Starten auf den Hauptständer stellen.
2. Kickstarterhebel kräftig durchtreten.
  - Wenn der kalte Motor nach 3 bis 4 maligem durchtreten nicht anspringt, den Gasgriff etwa  $1/8$  bis  $1/4$  Umdrehungen drehen.
  - Motor warm laufen lassen (etwa 2 bis 3 Minuten) nach dem Starten.
  - Um die Lebensdauer Ihres Rollers zu erhöhen, nach den Starten nicht ruckartig Gas geben, und langsam anfahren.

### ❑ ACHTUNG:

- Nach dem Starten muß der Kickstarterhebel in die Ausgangsposition zurückkehren.
- Den Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen lassen, Abgas enthält Kohlenmonoxyd, welches giftig ist und zum Tode führen kann.
- Den Lichtschalter vor dem Starten immer ausschalten.



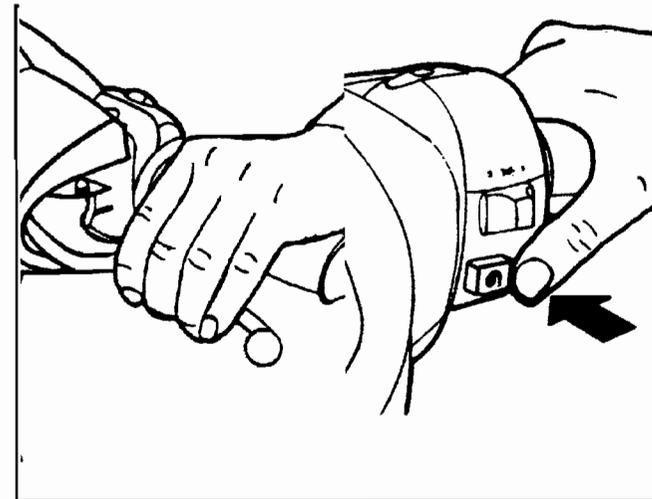
## **NORMALE FAHRWEISE**

### **(1) MOTOR STARTEN**

- Den Motor gemäss den Hinweisen in Teil 5 starten.

#### **☐ ACHTUNG:**

- Den Anlasserknopf sofort nach dem Starten loslassen, um Motorschäden zu vermeiden.
- Der Bremshebel muß bis zum Anfahren voll gezogen bleiben.

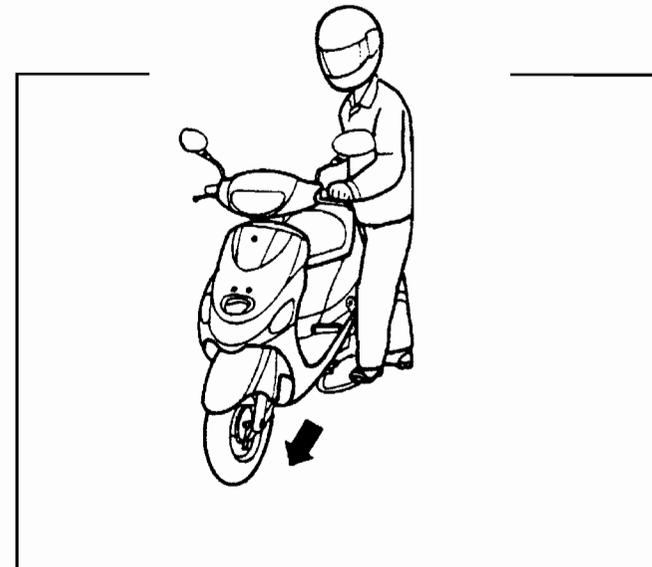


### **(2) HAUPTSTÄNDER EINKLAPPEN**

- Die Hinterbremse gezogen halten und den Roller nach vorne schieben, der Hauptständer klappt dann automatisch wieder ein.

#### **☐ ACHTUNG:**

- Nach dem Anspringen des Motors und vor dem losfahren nicht unnötig die Motorumdrehungen erhöhen.

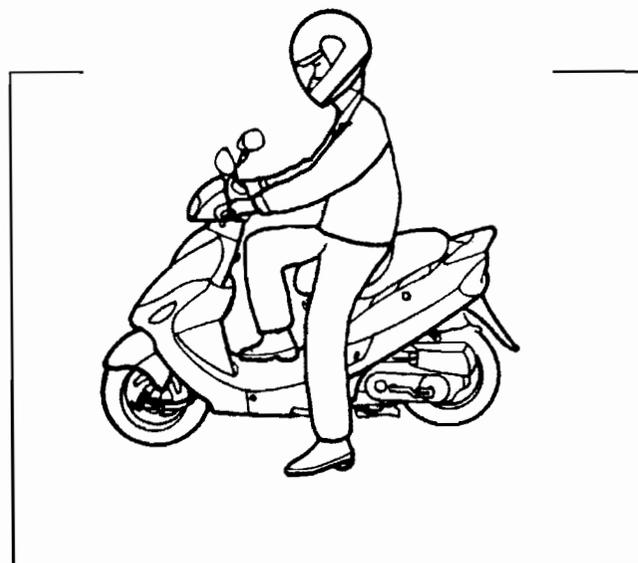


## KORREKTE SITZPOSITION

- Von der linken Seite auf den Roller aufsteigen, aufrecht Sitzen und den linken Fuß auf den Boden stellen.

### ❑ ACHTUNG:

- Es besteht Helmpflicht in Deutschland.
- Nur angemessene Kleidung tragen, die kein Sicherheitsrisiko darstellt.

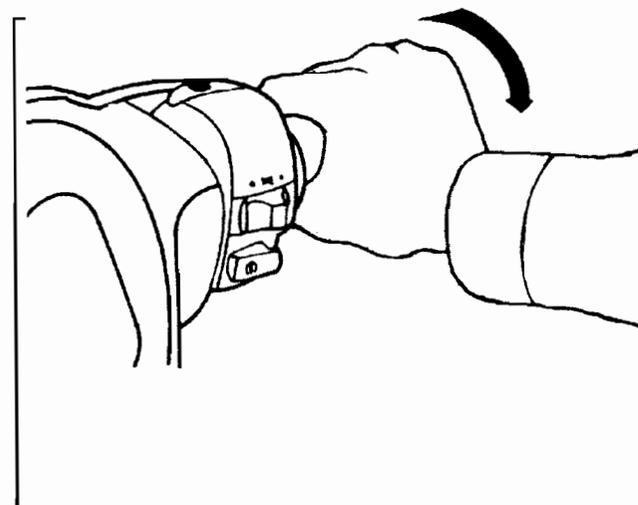


## GASGEBEN

- Den Bremshebel langsam lösen und gleichzeitig langsam am Gasgriff drehen, der Roller fährt so ruhig an.

### ❑ ACHTUNG:

- Nachdem der Bremshebel gelöst ist, nicht ruckartig Gas geben um ein unerhofftes losschiessen des Rollers zu vermeiden.
- Während der Fahrt nie plötzlich oder ruckartig Gas geben oder Gas wegnehmen um erhöhten Benzinverbrauch zu vermeiden.



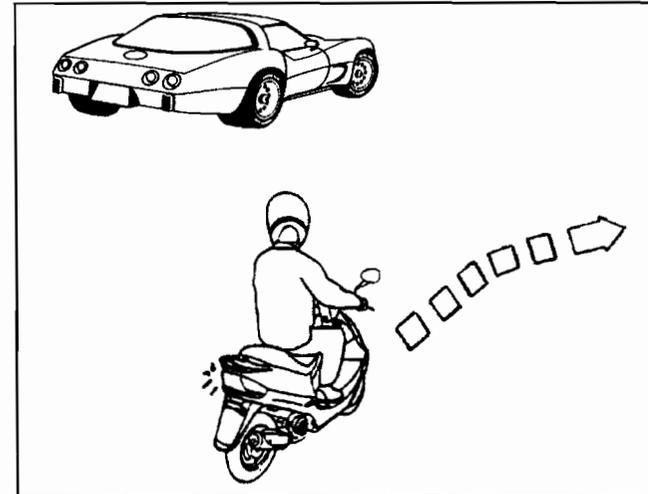
## VORSICHTSMASSNAHMEN

### (1) KORREKTES FAHREN

- Vor dem Anfahren den Blinker setzen und auf den hinteren Verkehr achten.
- Niemals unkontrolliert auf die Fahrbahn fahren um Unfälle zu vermeiden.

#### ☐ ACHTUNG:

- Zügiges Fahren erhöht die Lebensdauer Ihres Motors, Kupplungsbeläge verschleissen viel schneller wenn zu langsam gefahren wird.

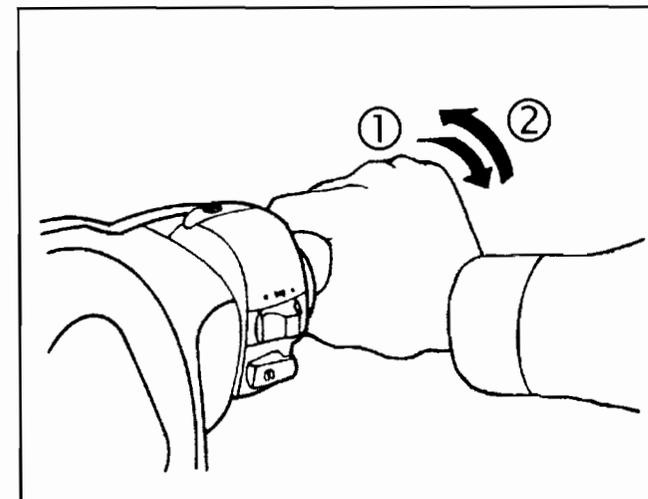


### (2) GESCHWINDIGKEIT REGELN

- Die Geschwindigkeit wird am Gasgriff geregelt.
- ① GASGEBEN Die Geschwindigkeit nimmt zu, langsam Gas geben.  
Bei bergauf Fahren nur langsam Gas geben um das größtmögliche Drehmoment zu erreichen.
- ② ABREGELN Die Geschwindigkeit verringert sich.

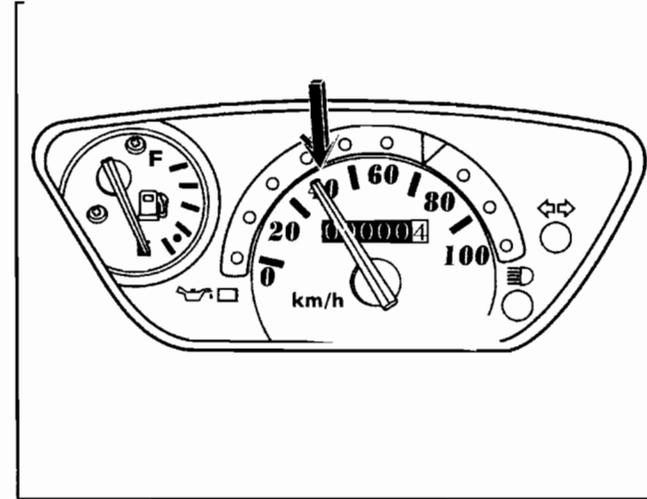
#### ☐ ACHTUNG:

- Beim Abregeln Bremshebel ziehen.



## **RICHTIGES FAHREN VERLÄNGERT DIE LEBENSDAUER DES MOTORS**

- Zum Einfahren Ihres Rollers sollten Sie die ersten 1000 km langsamer als 40km/h fahren.
- Niemals ständig mit Vollgas fahren oder ruckartig Gas geben.

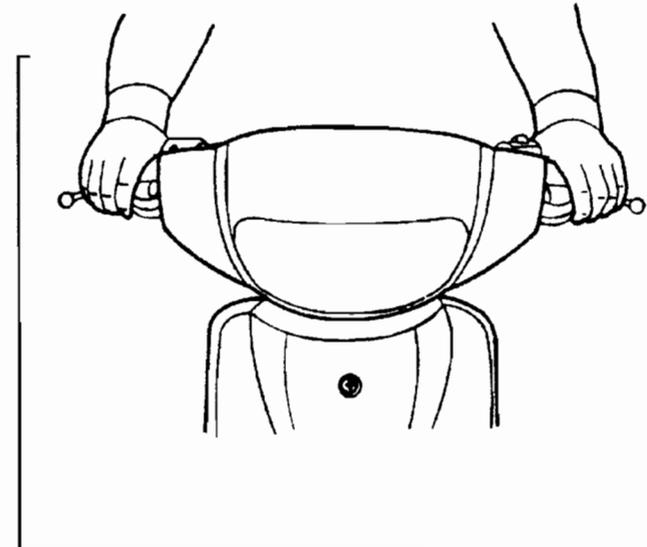


## **BEIM ABBREMSEN BEIDE BREMSHEBEL BETÄTIGEN**

- Den Gasgriff ganz zurück drehen und dann beide Bremshebel gleichzeitig ziehen.
- Die beste Wirkung das Fahrzeug zu bremsen ist erst beide Bremshebel langsam ziehen und dann voll anziehen.

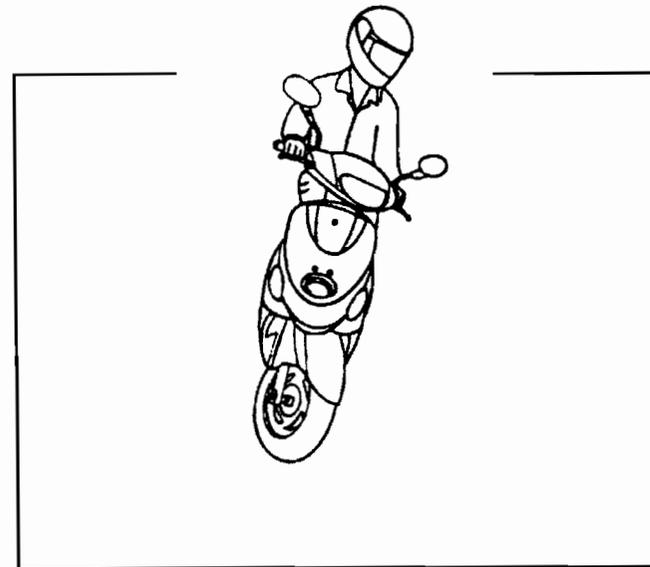
### **☐ ACHTUNG:**

- Das Abbremsen mit nur einem Bremshebel erhöht die Unfallgefahr.
- Während der Fahrt niemals abrupt abbremsen; das erhöht die Gefahr zu rutschen.



### **NICHT RUCKARTIG BREMSEN ODER LENKER ZU SCHARF EINSCHLAGEN**

- Ruckartiges Bremsen und zu starkes einschlagen des Lenkers sind sehr gefährlich.
- Besonders an regnerischen Tagen erhöht sich das weg rutschen der Reifen und somit die Unfallgefahr.



### **AN REGNERISCHEN TAGEN BESONDERS VORSICHTIG FAHREN**

- An regnerischen Tagen verlängert sich der Bremsweg, daher ist es wichtig, das Fahrzeug langsam und frühzeitig abzubremsen.
- Beim Bergabfahren den Gasgriff langsam zurück drehen, und die Bremse pulsierend benutzen.



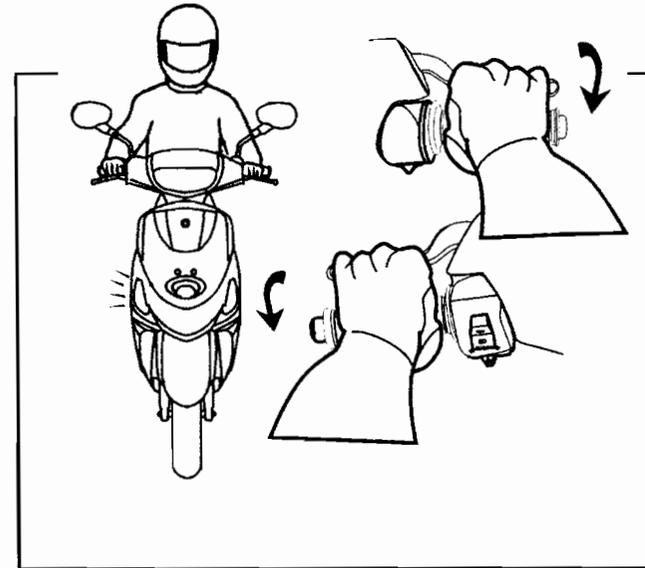
### **☐ ACHTUNG:**

- Ein längerer Bremsweg wird benötigt bei regnerischem Wetter, daher sicherstellen, daß der Roller langsam abgebremst wird.

## .. DAS ANHALTEN

### (1) PARKLÜCKE ANFAHREN

- Den Blinker rechtzeitig setzen und den nachfolgenden Verkehr beachten, dann langsam das Fahrzeug an den Strassenrand fahren.
- Den Gasgriff ganz zurückdrehen und die beiden Bremsen rechtzeitig ziehen bis das Fahrzeug zum Anhalten kommt.
- Der nachfolgende Verkehr wird durch das Stoplicht gewarnt.

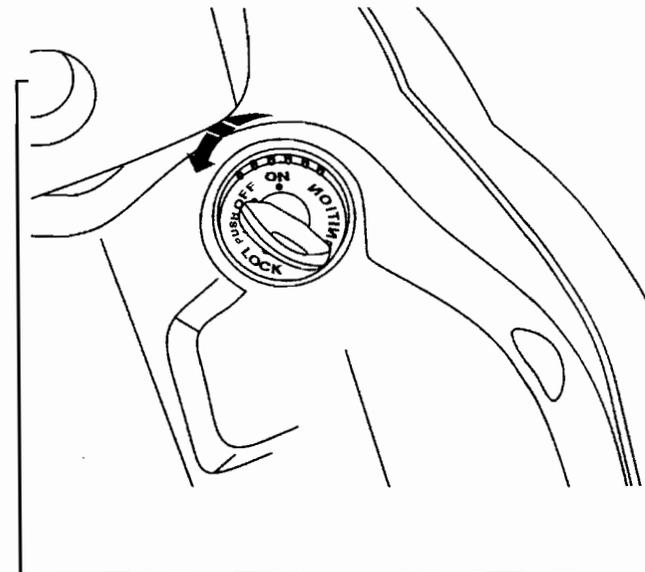


### (2) NACHDEM DER ROLLER ZUM STILLSTAND GEKOMMEN IST

- Den Blinkerschalter wieder ausstellen.
- Die Zündung ausschalten um den Motor abzustellen.

#### ACHTUNG:

- Während der Fahrt niemals den Zündschlüssel drehen.
- Da die gesamte Fahrzeugelektrik bei ausgeschalteter Zündung nicht funktioniert, unbedingt erst dann die Zündung ausschalten wenn das Fahrzeug zu einem kompletten Halt gekommen ist, um Unfälle zu vermeiden.

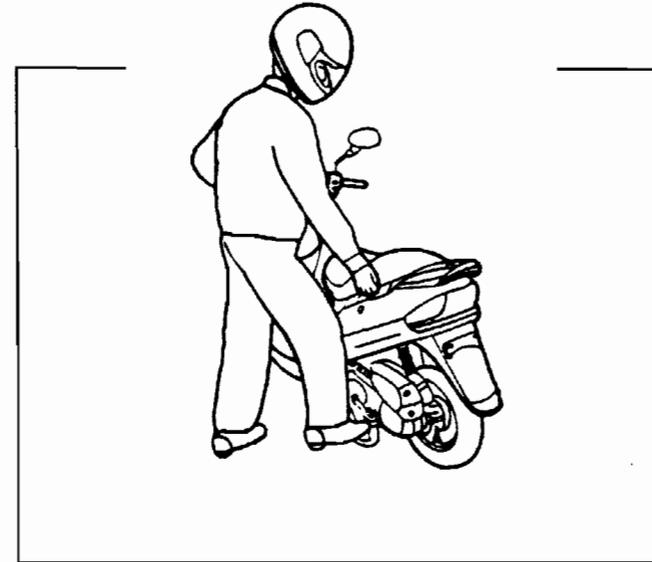


## **PARKEN**

- Das Fahrzeug auf den Hauptständer stellen, ohne den Verkehr zu behindern.
- Auf der linken Seite stehend nehmen Sie den Lenker in die linke Hand und mit der rechten Hand greifen Sie den Gepäckträger, drücken Sie den Hauptständer mit dem rechten Fuß nach unten und ziehen Sie den Roller rückwärts mit der rechten Hand.

### **ACHTUNG:**

- Der Roller kann leicht umstürzen wenn er auf unebenem Untergrund abgestellt wird.

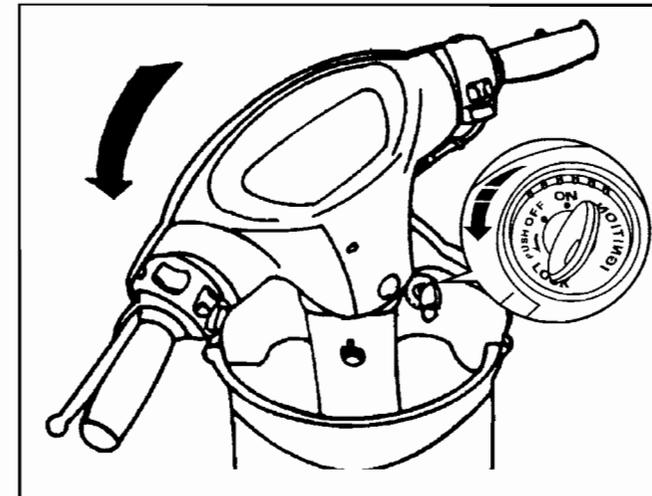


## **LENKER**

- Nach dem Abstellen des Rollers das Lenkerschloss abschliessen und den Schlüssel abziehen.. (Siehe unter Punkt5.)

### **ACHTUNG:**

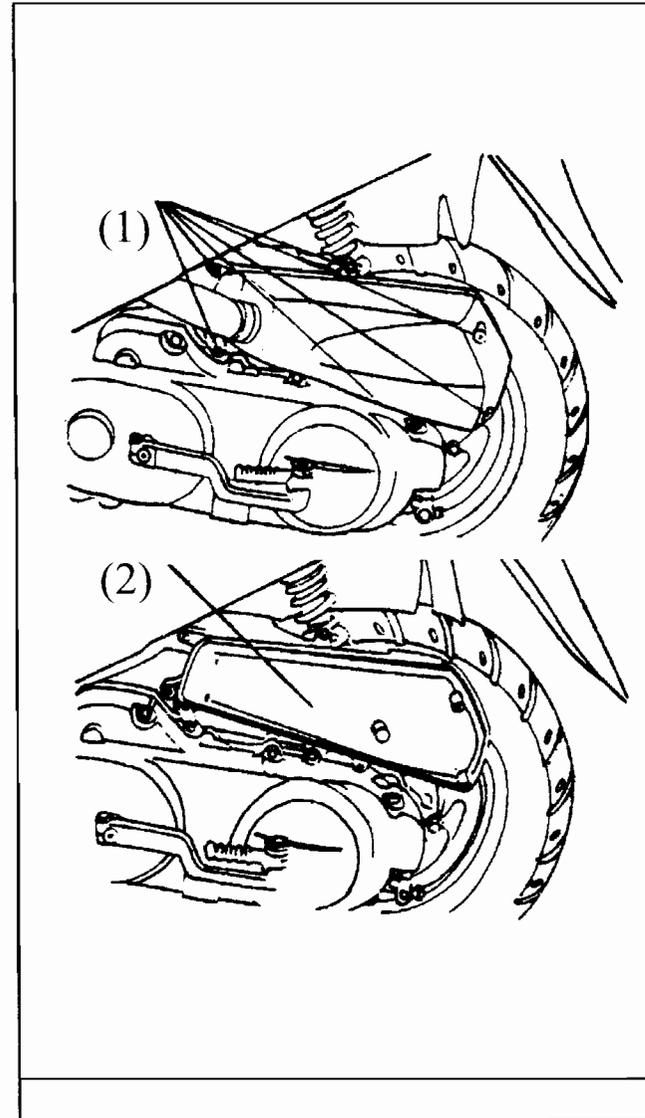
- Das Fahrzeug nie so abstellen, das es zur Behinderung wird.
- Die Temperatur des Motors und des Auspuffs ist sehr hoch, Vorsicht vor verbrennungen.
- Parken Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort und ziehen Sie den Schlüssel ab.



## . EINFACHE WARTUNG

### (1) LUFTFILTER PRÜFEN UND LUFTFILTER REINIGEN/ERNEuern

- Den Luftfilter ausbauen und auf Verstopfung überprüfen.
  1. Die Schrauben des Deckels entfernen und den Deckel abnehmen.
  2. Filtereinsatz herausnehmen.
  3. Den Filtereinsatz in Reinigungsöl auswaschen und auswringen und trocknen.
  4. (NIEMALS mit Benzin auswaschen)
    - Das Filterelement in Motoröl tauchen, gut wieder auswringen und in den Luftfilterkasten wieder einsetzen.
    - Filtereinsatz alle 5000km erneuern.
    - Der Filtereinsatz muß öfter gereinigt oder erneuert werden, wenn das Fahrzeug in extrem staubigen Gebieten betrieben wird. Beim Erneuern siehe unter Punkt 38.

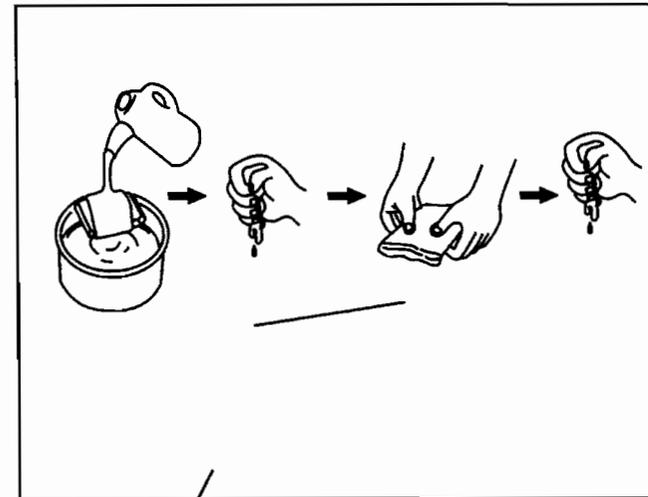


**❑ ACHTUNG:**

- Beim Auswaschen des Filterelements nicht rauchen.
- Nie mit Benzin auswaschen.
- Darauf achten, dass kein Wasser in den Luftfilter gelangt.

**(2) KRAFTSTOFFSYSTEM**

- Auf Undichtheit des Kraftstoffsystems prüfen.
- Benzinleitung zwischen Tank und Vergaser auf Undichtheit prüfen.

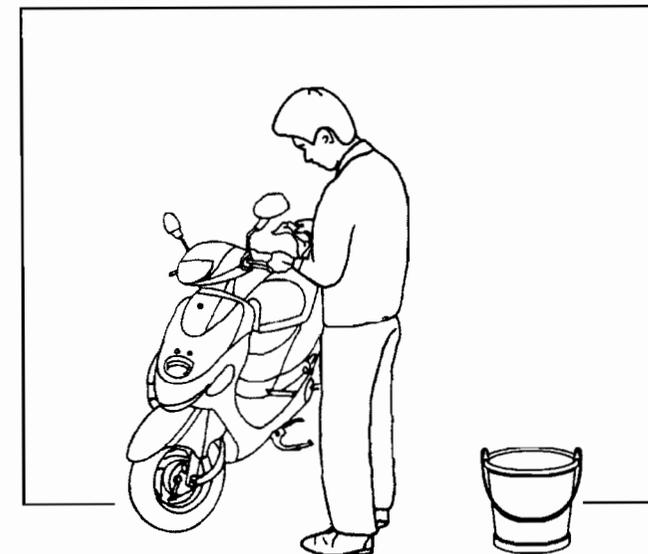


**❑ ACHTUNG:**

- Benzinleitungen prüfen und erneuern, wenn undicht.

**(3) FAHRZEUG REINIGUNG**

- Eine regelmässige Fahrzeugpflege verhindert Staub und Schmutz vom zerstören elektrischer Bauteile.



❑ **ACHTUNG:**

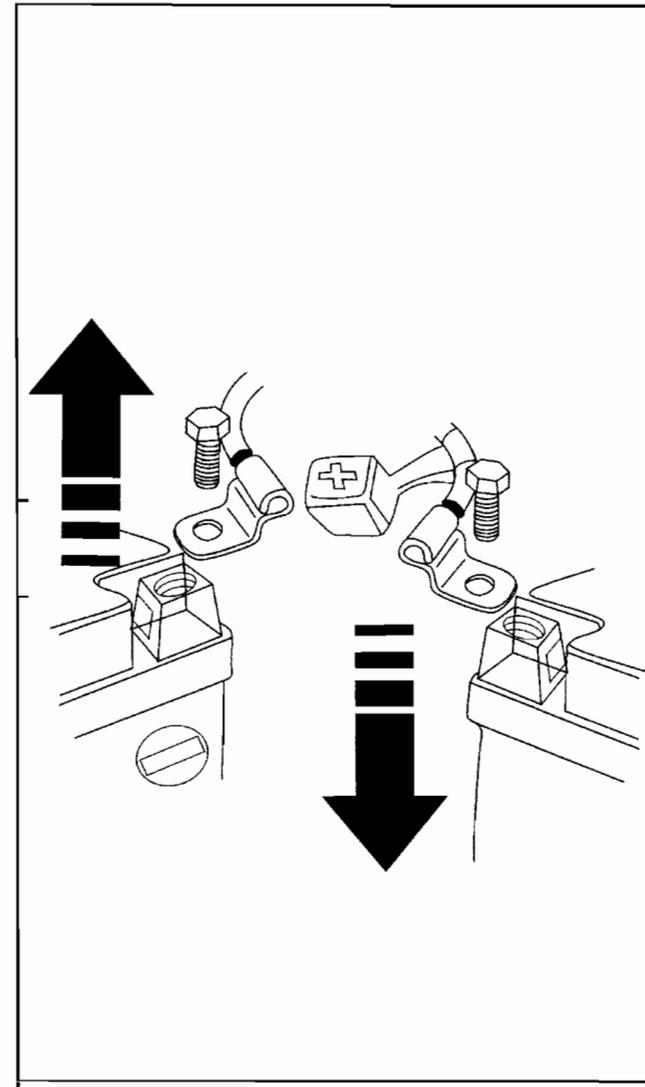
- Wurde der Roller für eine längere Zeit nicht benutzt, überprüfen sie jedes Teil auf seine Funktion, sowie erneuern Sie die Schmiermittel vor Neuinbetriebnahme.
- Beim Einwachsen des Fahrzeuges darauf achten, daß der Wachs keine Bestandteile hat die den Lack beschädigen.

**(4) BATTERIE**

- Zum Reinigen der Batteriepole zuerst den Batteriedeckel entfernen und dann die Batteriekabel abklemmen.
- Bei korrodierten Batteriepolen, die Batterie zum reinigen ausbauen.
- Nach dem Reinigen die Batteriepole einfetten und die Batterie wieder einbauen.

❑ **ACHTUNG:**

- Niemals die Verschlussstopfen einer wartungsfreien Batterie öffnen.
- Wird das Fahrzeug für lange Zeit abgestellt, muß das Minuskabel abgeklemmt werden..

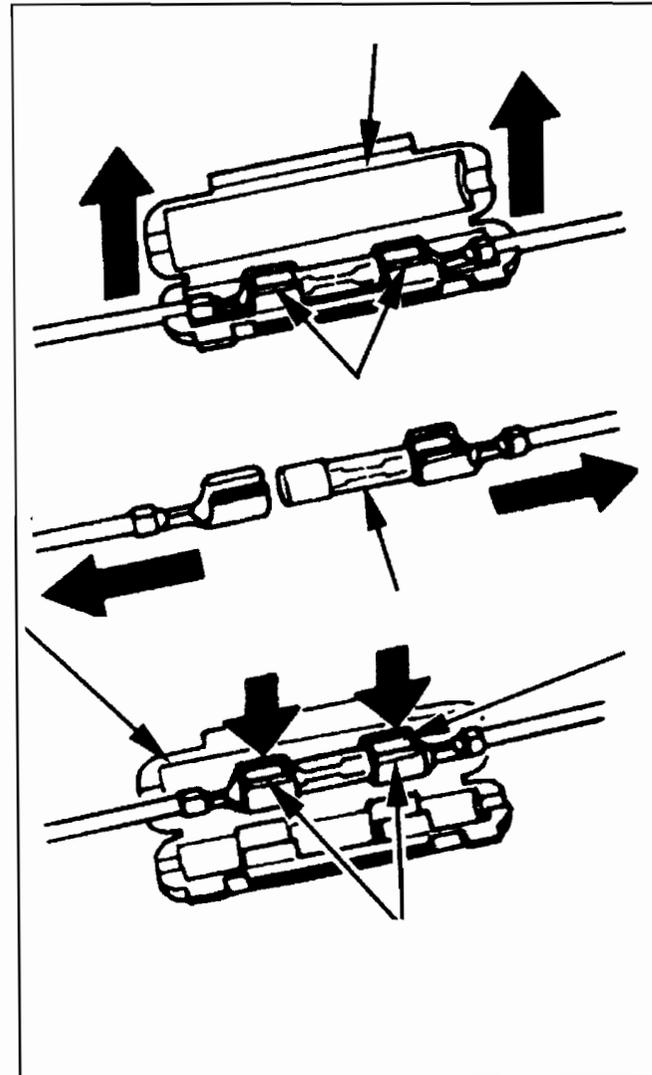


## SICHERUNG ERNEUERN

- Zündung ausschalten und prüfen, ob die Sicherung durchgebrannt ist.
- Ist die Sicherung durchgebrannt muß sie mit einer neuen gleicher Stärke ersetzt werden.
- Die Ursache des Durchbrennens muß zuerst behoben werden vor dem Austausch.
- Sicherungsstärke: 7A

### ❑ ACHTUNG:

- Vorsicht den Sicherungshalter nicht zu weit auseinander ziehen.
- Nach dem Austausch von Sicherungen sicher stellen das die Kabelverbinder fest sitzen.
- Niemals eine Sicherung mit höherer Ampere einsetzen das führt zum Kabelbrandt.
- Beim austauschen von elektro Teilen darauf achten, das nur Original Teile für Ihr Fahrzeug verwendet werden.
- Niemals den Roller mit einem Hochdruckreiniger waschen.
- Wird der Grund einer durchgebrannten Sicherung nicht gefunden, Händler aufsuchen.



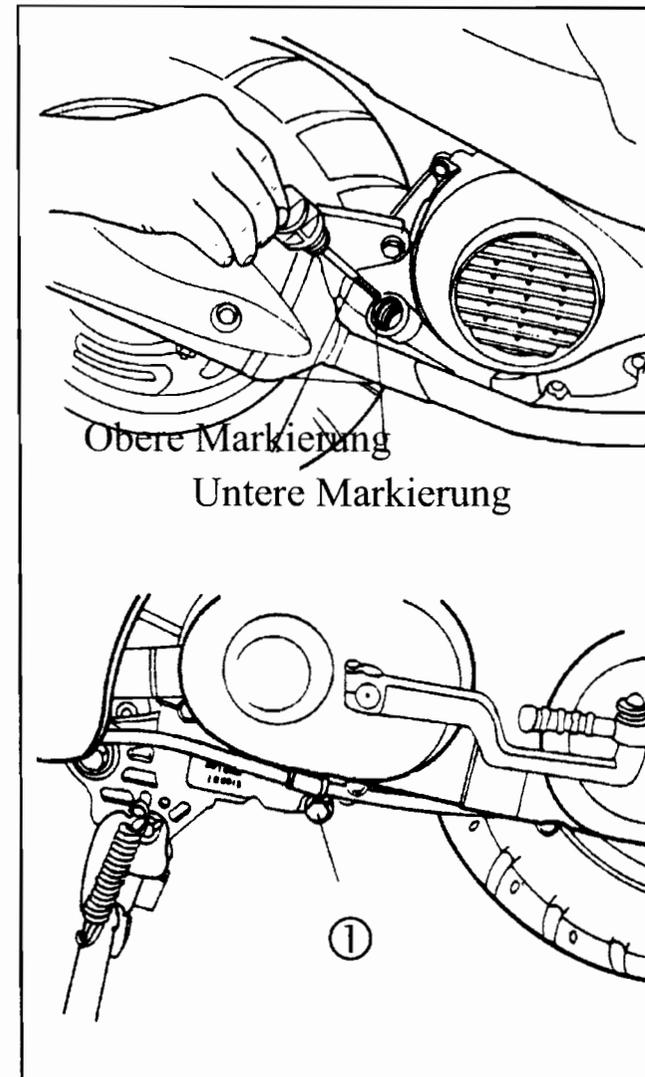
## MOTORÖLWECHSEL

1. Den Roller auf ebenem Grund auf den Hauptständer stellen.
2. Ölmesstab entfernen.
3. Ölablassschraube entfernen.
4. Motor mit frischem Öl befüllen und Ölmesstab wieder einsetzen.
5. Motor warm laufen lassen und den Ölstand nach 20-30 Sekunden Wartezeit überprüfen.

① Ablassschraube

### ❑ ACHTUNG:

- Wenn das Motoröl gewechselt wird, muß auch das Ölsieb gereinigt werden.
- Nur Spezifisches Öl verwenden.
- Das Motoröl verliert seine Viskosität schneller wenn der Roller in extrem staubigen Gebieten betrieben wird, öfteres wechseln des Öles ist dann unumgänglich.
- Niemals verschiedene Motorenöle mit unterschiedlicher Viskosität miteinander vermischen.

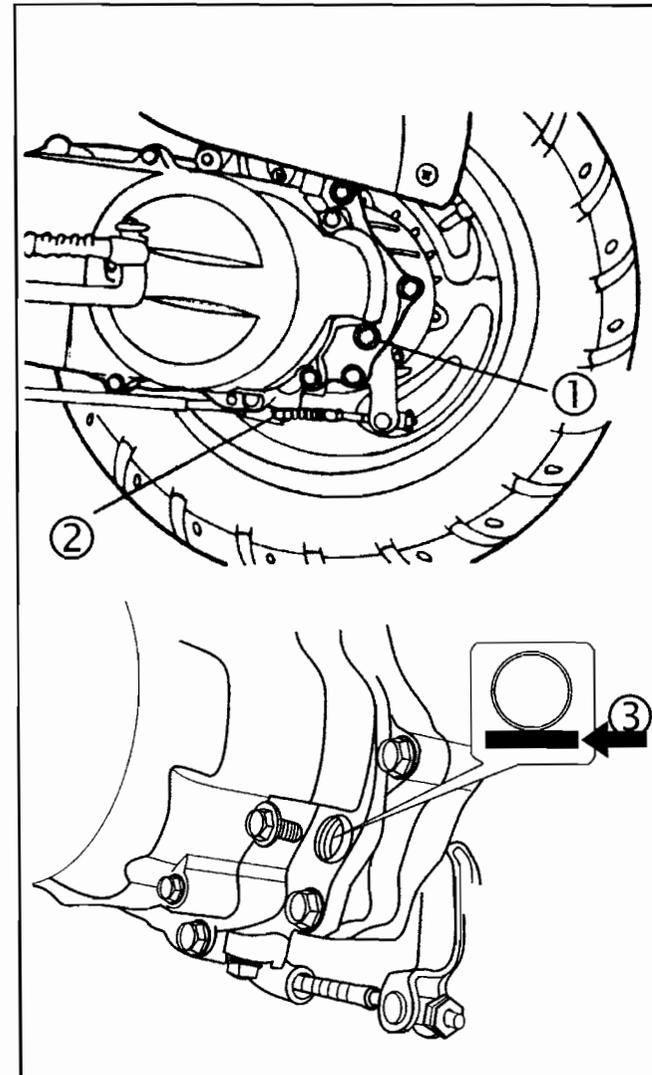


## GETRIEBEÖL

- Getriebegehäuse auf Undichtheit prüfen.
- 1. Den Roller auf ebenem Grund auf den Hauptständer stellen. 2 bis 3 Minuten nach dem Abstellen des Motors, die Ölprüfschraube entfernen und den Ölstand kontrollieren.
- 2. Wenn der Ölstand niedriger als die Unterkante des Einfüllochs ist, muß Öl aufgefüllt werden.
- 3. Nach Befüllung die Prüfschraube festziehen.
- Empfohlenes Öl: SAE75 / 85#
  - ① Prüfschraube ( Einfülloch )
  - ② Ablasschraube
  - ③ Ölstand

### ❑ ACHTUNG:

- Öl ins Einfülloch einfüllen.
- Nach Befüllung mit einem Lappen reinigen.
- Kein oder zu wenig Getriebeöl führt zu Schäden im Getriebe.
- Niemals verschiedene Öle mischen, das führt ebenso zu Schäden.



## ZÜNDKERZE PRÜFEN

- Die Elektrode auf Verschleiss prüfen.
  - Verkohlungen oder zu großer Elektrodenabstand führen zu schwachem Zündfunken.
  - **Zündkerze ausbauen.:**
    1. Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel ausbauen.
    2. Der Einbau erfolgt in rückwertiger Reihenfolge.
  - **Zündkerze reinigen.:**
    1. Verkrustungen mit Hilfe einer Drahtbürste entfernen.
    2. Ist keine Drahtbürste zur Hand, vorsichtig mit einem scharfen Gegenstand reinigen.
  - Der Elektrodenabstand beträgt  $0.6 \square 0.7$ mm.
  - Spezifische Zündkerze: NGK-CR7HSA
- ①Reinigen ②Risse, Bruch ③Elektrodenabstand

### ACHTUNG:

- Die Zündkerze etwa alle 1000km reinigen und alle 5000km erneuern, oder wenn die Elektrode abgebrannt ist.
- Die Zündkerze von Hand einschrauben und dann mit dem Zündkerzenschlüssel festziehen.
- Nur NGK Kerze mit oben angegebener Bezeichnung darf verwendet werden.

